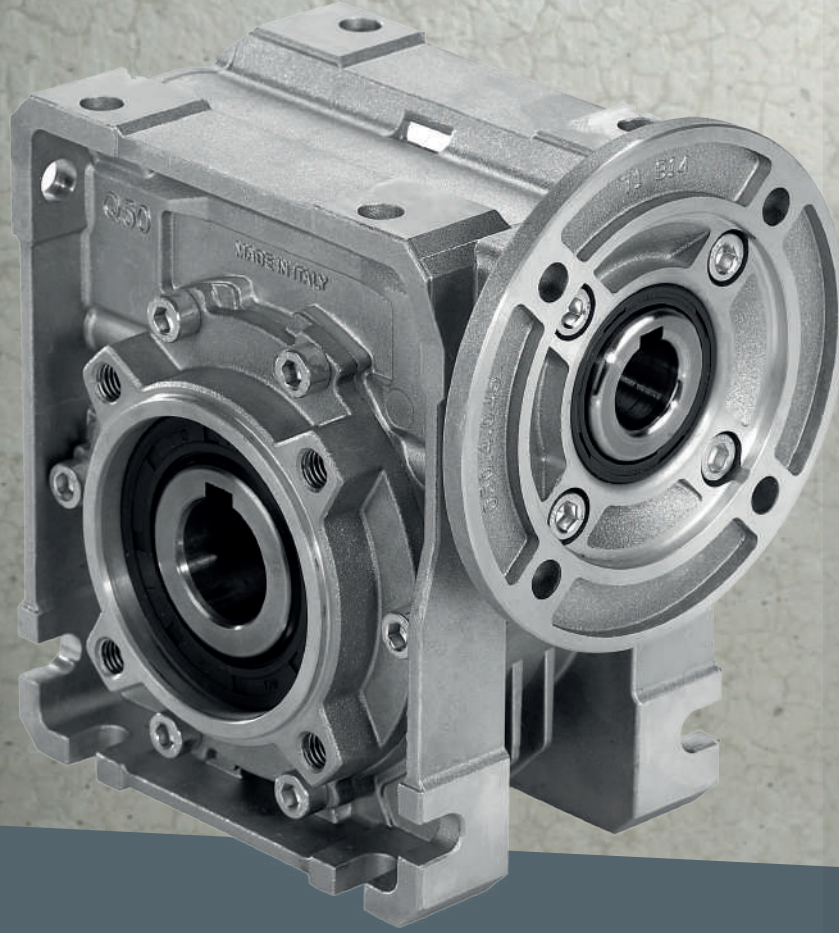


ZET
R e d ü k t ö r



**Q Serisi Kare Gövde Sonsuz Vidalı
Redüktörler Ürün Kataloğu**
Q Series Square Worm Gearboxes



02
2024

Kare Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler / Worm Gearboxes

3

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir. Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing.

No secondary finish required but readily accepts paint. Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing.

Tek parça alaşımli çelik giriş mili ve sonsuz vida çark dişlisi

Yüksek helis açılı sonsuz vida, ısıtılmış işlem görmüş (58-60 HRC), silindirik ve profil taşlanmıştır.

Düşük ses seviyesi ve yüksek verim için çeşitli profil düzeltmeleri yapılmıştır.

Single piece alloy steel input shaft and worm shaft.

High helix angle worm is case-hardened (Rc 58-60), ground, teeth are profiled and radiused, for noise reduction and enhanced efficiency.

Giriş Mili

Sonsuz vida milinde çok yüklere, dur kalk çalışmaya ve ters yönlü çalışmaya uygun ön gerilmeli rulmanlar, yüksek sıcaklığa dayanıklı NBR keçeler ile birlikte kullanılmıştır.

Oversized bearings

Support positively-retained, high speed shaft for higher shock load capacity - ideal for frequent starting and reversing application. Premium, Nitrile® high temperature seals each end.

Keçe

Yüksek sıcaklığa dayanıklı NBR keçeler kullanılmaktadır.

Premium, high temperature

Nitrile® output seals

Çıkış Mili

Tork kollu kullanıma uygun kovan çıkış mili, tek ve çift çıkış mili opsiyonları sunulmaktadır.

Standard hollow output shaft mounting

Reduces total drive envelope size, weight and cost.

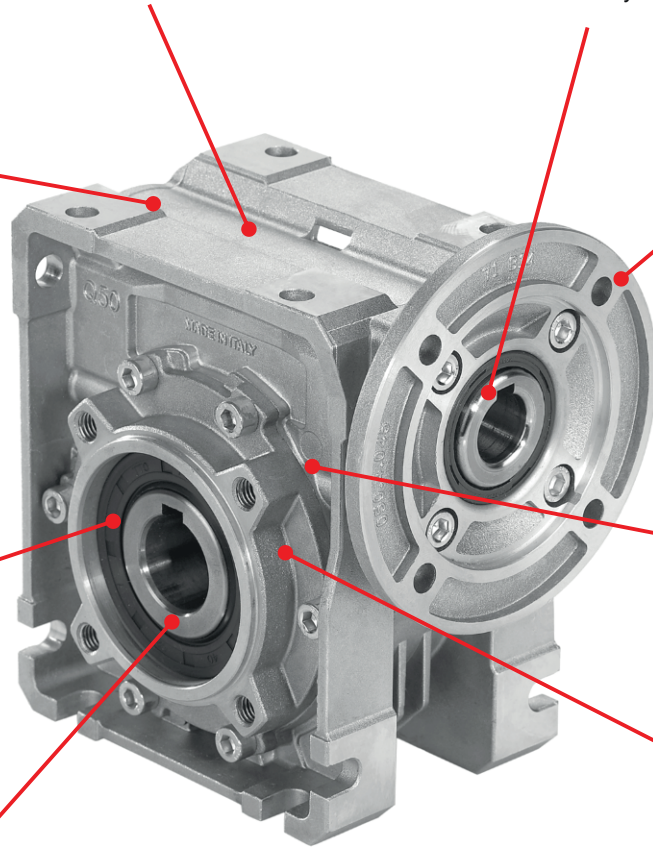
Single and double solid output shaft is available.

Yağlama

Redüktörler montaj sonrası -15, +130 derece sıcaklığa dayanıklı sentetik yağlar ile yağlanmaktadır. Havalandırma Tapası kullanımına gerek yoktur.

Vent Free Design.

No breather or vents to leak! Factory lubricated for life with synthetic, semi-fluid gear lubricant with an operating range of -15°C to 130°C.



Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and compact integrated motor. NEMA C flange.

Sonsuz Vida Çark Dişlisi

Santrüfjü döküm tekniği ile üretilmiş bronz alaşımli sonsuz vida çarkı maksimum mukavemet için çelik göbek ile birleştirilmiştir.

Bronze alloy worm gears.

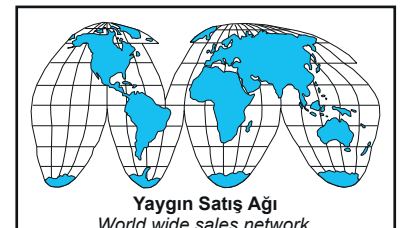
Is centrifugally cast onto an iron hub for maximum strength and superior life.

Rulmanlar

Yüksek radyal ve eksenel yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

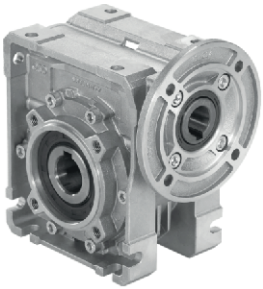
Oversize bearing

For radial load capability and maximum hollow output shaft diameter.



Yaygın Satış Ağı
World wide sales network.

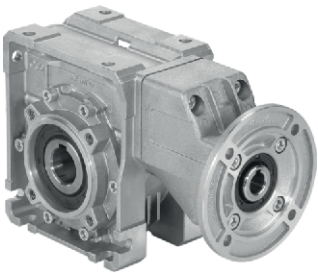
Kare Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler / Worm Gearboxes



Tip / Types →

Sayfa / On page

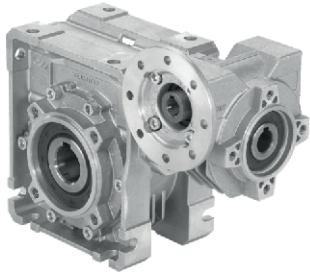
8	10	12	14
Q63 147Nm	Q75 270Nm	Q85 347Nm	Q11 651Nm



Tip / Types →

Sayfa / On page

16	18	20	22
P6Q 187Nm	P7Q 310Nm	P8Q 440Nm	P1Q 803Nm

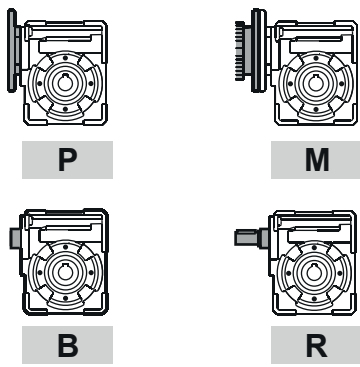
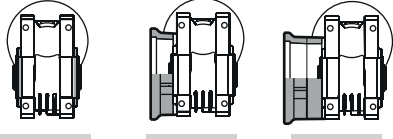
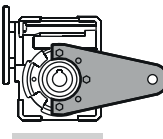
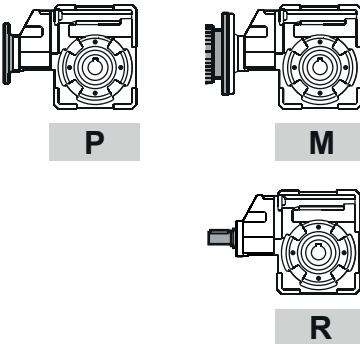
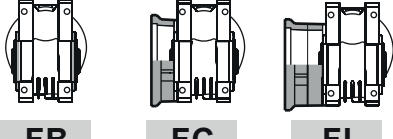
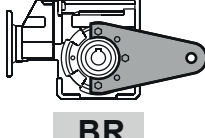
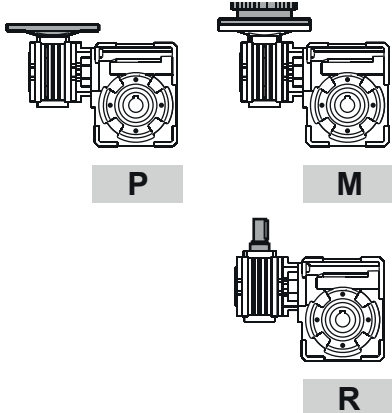
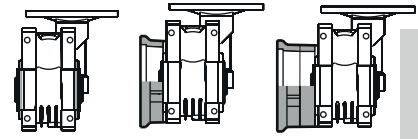
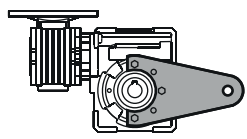


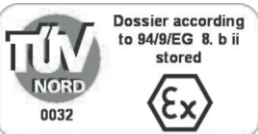
Tip / Types →

Sayfa / On page

24	26	28	30	32
63Q 230Nm	64Q 265Nm	74Q 359Nm	84Q 518Nm	15Q 978Nm

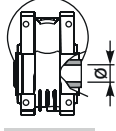
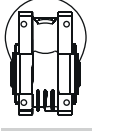
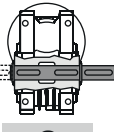
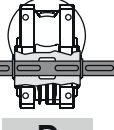
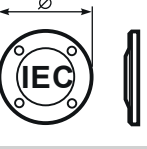




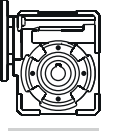
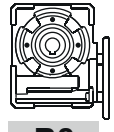
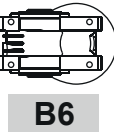
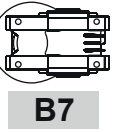
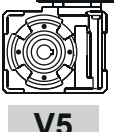
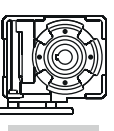
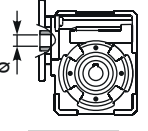
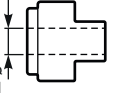
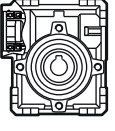
NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting
P	Q45	FC
<p>Sonsuz Vidalı Redüktörler Worm gearboxes</p>  <p style="text-align: center;">P M B R</p>	<p>Q63 Q75 Q85 Q11</p>	 <p style="text-align: center;">FB FC FL</p> <p>F1 F2 F3 F4</p>  <p style="text-align: center;">BR</p>
<p>Yavru dişli sonsuz vidalı redüktörler Worm gearboxes with primary reduction</p>  <p style="text-align: center;">P M R</p>	<p>P6Q P7Q P8Q P1Q</p>	 <p style="text-align: center;">FB FC FL</p> <p>F1 F2 F3 F4</p>  <p style="text-align: center;">BR</p>
<p>Çift sonsuz vidalı redüktörler Combined worm gearboxes</p>  <p style="text-align: center;">P M R</p>	<p>63Q 64Q 74Q 84Q 15Q</p>	 <p style="text-align: center;">FB FC FL</p> <p>F1 F2 F3 F4</p>  <p style="text-align: center;">BR</p>



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Hub	Çıkış Mili Konfigürasyonu Output shaft	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mounting position	Düşük Çaplı Giriş Mili Konfigürasyonu Reduced Input bore	Montaj Pozisyonu Mountin position
10	C	Ø	-Q	B	B3	-	---
Ölçü tablolarına bakınız See technical data table	 <p>C</p> <p>STANDART</p> <p>Q63 ⇔ ø25 Q75 ⇔ ø30 Q85 ⇔ ø35 Q11 ⇔ ø42</p> <p>I</p> <p>Paslanmaz çelik çıkış mili Stainless steel hub</p> <hr/> <p>Özel seçenekler Special series</p> <p>S</p> <p>Q45 ⇔ ø19 Q50 ⇔ ø24</p> <p>X</p> <p>Paslanmaz çelik çıkış mili Stainless steel hub</p>	 <p>Ø</p>  <p>S</p>  <p>D</p>	 <p>-M</p> <p>Flanşsız without flange</p> <p>B5</p> <p>-A=56 (ø120)</p> <p>-B=63 (ø140)</p> <p>-C=71 (ø160)</p> <p>-D=80 (ø200)</p> <p>-E=90 (ø200)</p> <p>-F=100+112 (ø250)</p> <p>-G=132 (ø300)</p> <p>-H=160 (ø350)</p> <p>B14</p> <p>-O=56 (ø80)</p> <p>-P=63 (ø90)</p> <p>-Q=71 (ø105)</p> <p>-R=80 (ø120)</p> <p>-T=90 (ø140)</p> <p>-U=100+112 (ø160)</p> <p>-V=132 (ø200)</p> <p>-0=Tip R -S=Tip R S serisi</p>	 <p>A</p>  <p>B</p> <p>STANDART</p>  <p>C</p>  <p>D</p>	 <p>B3</p>  <p>B8</p>  <p>B6</p>  <p>B7</p>  <p>V5</p>  <p>V6</p>	 <p>-</p> <p>Tanımlama yapılmamış ise</p> <p>Nothing indication standard bore</p> <p>P</p> <p>Delik mil çapı bir kademe düşürüldü ise</p> <p>Input bore reduced one size</p> <p>Örnek / Ex. Giriş Flanşı / Input Flange 71 B14 Standart / Standard ø14 Düşük / Reduced ø11</p> <p>Q</p> <p>Delik mil çapı iki kademe düşürüldü ise</p> <p>Input bore reduced two sizes</p> <p>Örnek / Ex. Giriş Flanşı / Input Flange 71 B14 Standard ø14 Reduced ø9</p> <p>COUPLING</p>  <p>A = 9mm B = 11mm C = 14mm D = 19mm E = 24mm F = 28mm</p> <p>0</p> <p>Ready for input coupling</p> 	<p>Yalnızca çift sonsuz vidalı redüktörler için. Ölçü sayfalarına bakınız.</p> <p>Only for combined units See technical data table</p>

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

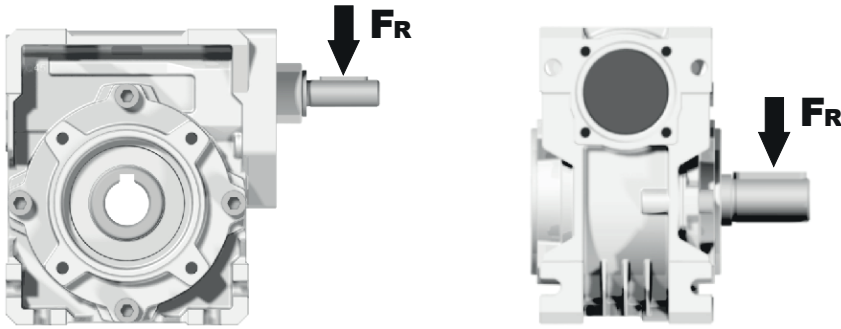
$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [d/d]}$$

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur.
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.



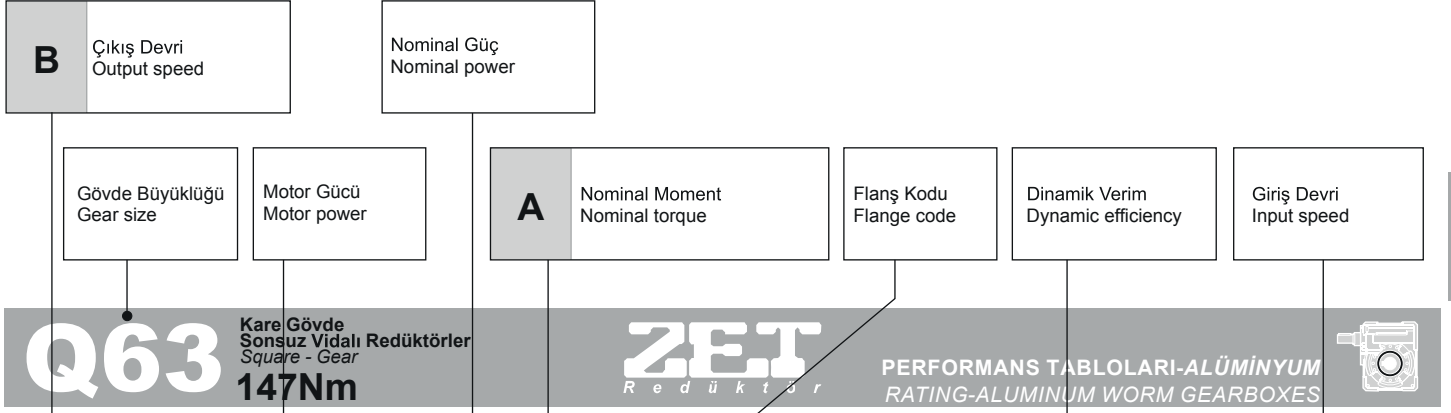
$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_k	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX

3



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	C	-O	-P	-Q			
200	7	0.37	14	2.2	0.80	30	B		B-C	B-C		RD	2.2	01
140	10	0.37	20	1.5	0.57	30	B		B-C	B-C		79	2.2	02
100	14	0.37	27	1.1	0.41	30	B		B-C	B-C		77	2.4	03



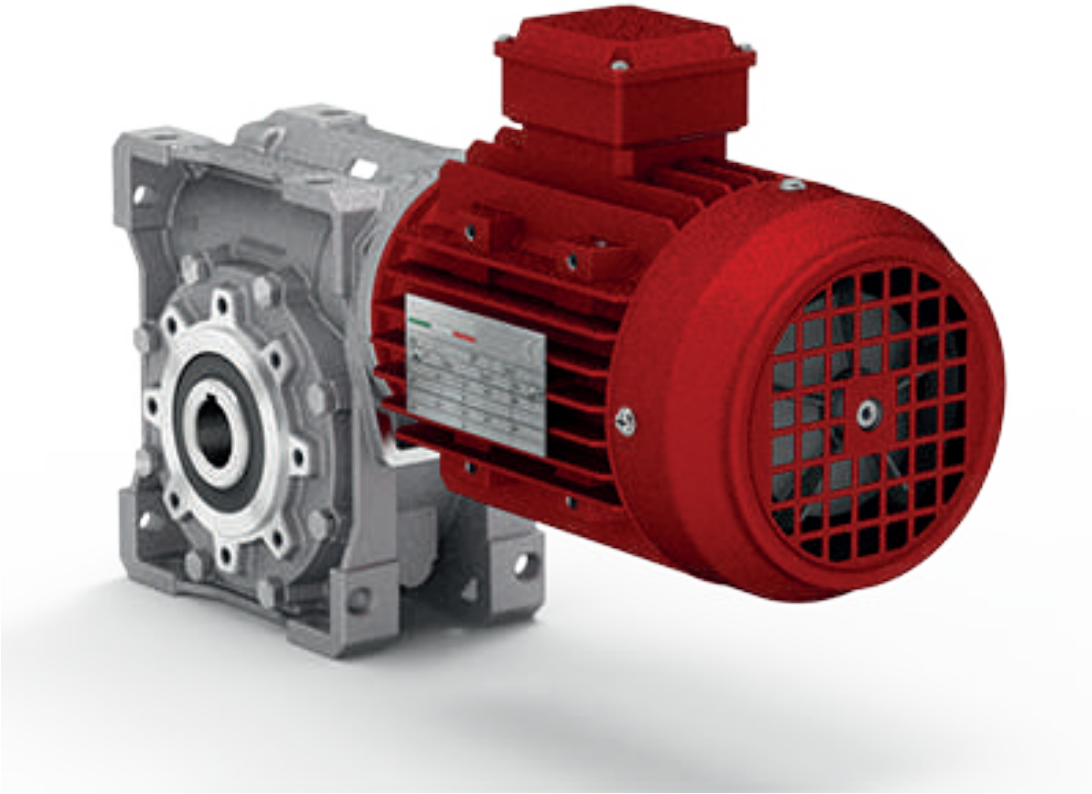
fs		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		<2 sa	2-8 sa	8-16sa
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat Application with start / stop ≤ 10	Düzensiz Yükleme / Uniform	0.9	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat Intermittent application with start / hour > 10	Düzensiz Yükleme / Uniform	1.25	1.5	1.75
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.5	1.75	2
	Ağır Yükleme / Heavy	1.75	2	2.25

D	Standart motor flanşı Motor flange available
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)

MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

GÜÇ VE DEVİR TABLOLARI



PERFORMANCE TABLES

**MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI**
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n ₂ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m ₂ [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m _{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f _s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,12 kW	14,9	40	119	94	3	Q63	63-A4	52	3-8
	17,5	37	119	80	3,2			57	
	20,9	33	124	67	3,8			60	
	23,3	30	130	60	4,3			62	
	31,1	24	135	45	5,6			66	
0,18 kW	14,9	60	119	94	2	Q63	63-B4	52	3-8
	17,5	56	119	80	2,1			57	
	20,9	49	124	67	2,5			60	
	23,3	46	130	60	2,9			62	
	31,1	36	135	45	3,7			66	
0,25 kW	14,1	101	483	99	4,8	Q11	71-A4	60	3-14
	16,7	93	494	84	5,3			65	
	21,9	75	536	64	7,1			69	
	14,6	87	242	242	2,8	Q85	71-A4	53	3-12
	20,9	74	289	289	3,9			65	
	18,9	73	268	268	3,7			58	
	26,9	59	289	289	4,9			66	
	30,4	53	326	326	6,1			68	
	36,8	46	336	336	7,3			71	
	14,0	94	150	100	1,6			Q75	
	17,5	80	180	80	2,2	59			
	23,3	67	200	60	3	65			
	28,0	58	220	50	3,8	68			
	35,0	49	255	40	5,2	72			
	45,2	41	270	31	6,6	77			
	56,0	34	250	25	7,3	80			
	14,9	83	119	94	1,4	Q63	71-A4		52
	17,5	78	119	80	1,5			57	
	20,9	69	124	67	1,8			60	
	23,3	63	130	60	2,1			62	
	31,1	51	135	45	2,7			66	
35,0	45	140	40	3,1	66				
38,9	42	147	36	3,5	68				
46,7	38	146	30	3,9	74				
58,3	31	142	24	4,6	75				
73,7	25	138	19	5,4	78				
93,3	20	138	15	6,8	79				


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Nominal Moment	Tahvil	Servis Faktörü	Redüktör	Motor	Verim	Ölçü Sayfası
power	Output Speed	Output Torque	Nominal Torque	Ratio	Service factor	Gearbox	Motors	Dynamic efficiency	Dim Page
[kW]	n_2 [r.p.m]	m_2 [Nm]	m_{2R}	i	f_s			RD	
0,37 kW	14,1	150	483	99	1,2	Q11	71-B4	60	3-14
	16,7	138	494	84	1,3			65	
	21,9	111	536	64	1,8			69	
	14,6	128	242	96	1,9	Q85	71-B4	53	3-12
	20,9	110	289	67	2,6			65	
	18,9	108	268	74	2,5			58	
	26,9	87	289	52	3,3			66	
	30,4	79	326	46	4,1			68	
	36,8	68	336	38	4,9			71	
	14,0	139	150	100	1,1	Q75	71-B4	55	3-10
	17,5	119	180	80	1,5			59	
	23,3	98	200	60	2			65	
	28,0	86	220	50	2,6			68	
	35,0	73	255	40	3,5			72	
	45,2	60	270	31	4,5			77	
	56,0	50	250	25	5			80	
	14,9	123	119	94	1	Q63	71-B4	52	3-8
	17,5	115	119	80	1			57	
	20,9	101	124	67	1,2			60	
	23,3	94	130	60	1,4			62	
	31,1	75	135	45	1,8			66	
35,0	67	140	40	2,1	66				
38,9	62	147	36	2,4	68				
46,7	56	146	30	2,6	74				
58,3	45	142	24	3,1	75				
73,7	37	138	19	3,7	78				
93,3	30	138	15	4,6	79				
140	20	134	10	6,6	81				

**MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI**
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n ₂ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m ₂ [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m _{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f _s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,55 kW	14,1	223	483	99	2,2	Q11	80-A4	60	3-14
	16,7	205	494	84	2,4			65	
	21,9	166	536	64	3,2			69	
	26,4	139	620	53	4,5			70	
	31,1	123	599	45	4,9			73	
	36,8	107	641	38	6			75	
	46,7	86	651	30	7,6			76	
	60,9	69	515	23	7,5			80	
	14,6	191	242	96	1,3	Q85	80-A4	53	3-12
	20,9	163	289	67	1,8			65	
	18,9	161	268	74	1,7			58	
	26,9	129	289	52	2,2			66	
	30,4	117	326	46	2,8			68	
	36,8	101	336	38	3,3			71	
	50,0	79	347	28	4,4			75	
	63,6	64	294	22	4,6			78	
	70,0	59	294	20	5			79	
	100,0	41	305	14	7,4			78	
	17,5	177	180	80	1	Q75	80-A4	59	3-10
	23,3	146	200	60	1,4			65	
	28,0	128	220	50	1,7			68	
	35,0	108	255	40	2,4			72	
	45,2	90	270	31	3			77	
	56,0	75	250	25	3,3			80	
	70,0	62	250	20	4			83	
	93,3	48	250	15	5,2			85	
	140,0	33	230	10	7			88	
	20,9	151	124	67	0,8			Q63	
23,3	140	130	60	0,9	62				
31,1	111	135	45	1,2	66				
35,0	99	140	40	1,4	66				
38,9	92	147	36	1,6	68				
46,7	83	146	30	1,8	74				
58,3	68	142	24	2,1	75				
73,7	56	138	19	2,5	78				
93,3	44	138	15	3,1	79				
140	30	134	10	4,4	81				
200	22	125	7	5,7	83				


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

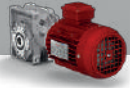
Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Nominal Moment	Tahvil	Servis Faktörü	Redüktör	Motor	Verim	Ölçü Sayfası
power	Output Speed	Output Torque	Nominal Torque	Ratio	Service factor	Gearbox	Motors	Dynamic efficiency	Dim Page
[kW]	n_2 [r.p.m]	m_2 [Nm]	m_{2R}	i	f_s			RD	
0,75 kW	14,1	304	483	99	1,6	Q11	80-B4	60	3-14
	16,7	279	494	84	1,8			65	
	21,9	226	536	64	2,4			69	
	26,4	190	620	53	3,3			70	
	31,1	168	599	45	3,6			73	
	36,8	146	641	38	4,4			75	
	46,7	117	651	30	5,6			76	
	60,9	94	515	23	5,5			80	
	70,0	84	546	20	6,5			82	
	87,5	67	536	16	8			82	
	14,6	260	242	96	0,9	Q85	80-B4	53	3-12
	20,9	223	289	67	1,3			65	
	18,9	220	268	74	1,2			58	
	26,9	176	289	52	1,6			66	
	30,4	160	326	46	2			68	
	36,8	138	336	38	2,4			71	
	50,0	107	347	28	3,2			75	
	63,6	88	294	22	3,3			78	
	70,0	81	294	20	3,6			79	
	100	56	305	14	5,5			78	
140	41	284	10	6,9	80				
	23,3	200	200	60	1	Q75	80-B4	65	3-10
	28,0	174	220	50	1,3			68	
	35,0	147	255	40	1,7			72	
	45,2	122	270	31	2,2			77	
	56,0	102	250	25	2,4			80	
	70,0	85	250	20	2,9			83	
	93,3	65	250	15	3,8			85	
	140	45	230	10	5,1			88	
	200	32	190	7	5,9			90	
		31,1	152	135	45			0,9	
35,0		135	140	40	1	66			
38,9		125	147	36	1,2	68			
46,7		114	146	30	1,3	74			
58,3		92	142	24	1,5	75			
73,7		76	138	19	1,8	78			
93,3		61	138	15	2,3	79			
140		41	134	10	3,2	81			
200		30	125	7	4,2	83			

**MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI**
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n ₂ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m ₂ [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m _{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f _s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
1,1 kW	14,1	446	483	99	1,1	Q11	90-S4	60	3-14
	16,7	410	494	84	1,2			65	
	21,9	331	536	64	1,6			69	
	26,4	278	620	53	2,2			70	
	31,1	246	599	45	2,4			73	
	36,8	214	641	38	3			75	
	46,7	171	651	30	3,8			76	
	60,9	138	515	23	3,7			80	
	70,0	123	546	20	4,4			82	
	87,5	98	536	16	5,4			82	
	20,9	327	289	67	0,9	Q85	90-S4	65	3-12
	18,9	322	268	74	0,8			58	
	26,9	258	289	52	1,1			66	
	30,4	235	326	46	1,4			68	
	36,8	202	336	38	1,7			71	
	50,0	158	347	28	2,2			75	
	63,6	129	294	22	2,3			78	
	70,0	119	294	20	2,5			79	
	100	82	305	14	3,7			78	
	140	60	284	10	4,7			80	
200	46	257	7	5,6	88				
	35,0	216	255	40	1,2	Q75	90-S4	72	3-10
	45,2	179	270	31	1,5			77	
	56,0	150	250	25	1,7			80	
	70,0	125	250	20	2			83	
	93,3	96	250	15	2,6			85	
	140	66	230	10	3,5			88	
	200	47	190	7	4			90	
	38,9	184	147	36	0,8	Q63	90-S4	68	3-8
	46,7	167	146	30	0,9			74	
	58,3	135	142	24	1			75	
	73,7	111	138	19	1,2			78	
	93,3	89	138	15	1,5			79	
	140	89	134	10	2,2			81	
	200	44	125	7	2,9			83	


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Nominal Moment	Tahvil	Servis Faktörü	Redüktör	Motor	Verim	Ölçü Sayfası
power	Output Speed	Output Torque	Nominal Torque	Ratio	Service factor	Gearbox	Motors	Dynamic efficiency	Dim Page
[kW]	n ₂ [r.p.m]	m ₂ [Nm]	m _{2R}	i	f _s			RD	
1,5 kW	14,1	608	483	99	0,8			60	
	16,7	559	494	84	0,9			65	
	21,9	452	536	64	1,2			69	
	26,4	380	620	53	1,6			70	
	31,1	336	599	45	1,8			73	
	36,8	292	641	38	2,2			75	
	46,7	233	651	30	2,8	Q11	90-LA4	76	3-14
	60,9	188	515	23	2,7			80	
	70,0	168	546	20	3,3			82	
	87,5	134	536	16	4			82	
	140	88	525	10	6			86	
	200	63	483	7	7,7			88	
26,9	351	289	52	0,8				66	
	30,4	320	326	46	1			68	
	36,8	276	336	38	1,2			71	
	50,0	215	347	28	1,6			75	
	63,6	176	294	22	1,7	Q85	90-LA4	78	3-12
	70,0	162	294	20	1,8			79	
	100	112	305	14	2,7			78	
	140	82	284	10	3,5			80	
	200	63	257	7	4,1			88	
35,0	295	255	40	0,9				72	
	45,2	244	270	31	1,1			77	
	56,0	205	250	25	1,2			80	
	70,0	170	250	20	1,5	Q75	90-LA4	83	3-10
	93,3	130	250	15	1,9			85	
	140	90	230	10	2,6			88	
	200	64	190	7	2,9			90	
58,3	184	142	24	0,8				75	
	73,7	152	138	19	0,9			78	
	93,3	121	138	15	1,1	Q63	90-LA4	79	3-8
	140	83	134	10	1,6			81	
	200	59	125	7	2,1			83	

**MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI**
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page	
1,85 kW	21,9	557	536	64	1			69		
	26,4	468	620	53	1,3			70		
	31,1	415	599	45	1,4			73		
	36,8	360	641	38	1,8			75		
	46,7	288	651	30	2,3			76		
	60,9	232	515	23	2,2	Q11	90-LB4	80	3-14	
	70,0	207	546	20	2,6			82		
	87,5	166	536	16	3,2			82		
	140	109	525	10	4,8			86		
	200	78	483	7	6,2			88		
	30,4	395	326	46	0,8			68		
	36,8	340	336	38	1			71		
	50,0	265	347	28	1,3			75		
	63,6	217	294	22	1,4			78		
	70,0	199	294	20	1,5	Q85	90-LB4	79	3-12	
	100	138	305	14	2,2			78		
	140	101	284	10	2,8			80		
	200	78	257	7	3,3			88		
	45,2	301	270	31	0,9			77		
	56,0	252	250	25	1			80		
	70,0	209	250	20	1,2			83		
	93,3	161	250	15	1,6		Q75	90-LB4	85	3-10
	140	111	230	10	2,1			88		
	200	80	190	7	2,4			90		
93,3	150	138	15	0,9			79			
140	102	134	10	1,3		Q63	90-LB4	81	3-8	
200	73	125	7	1,7			83			


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Nominal Moment	Tahvil	Servis Faktörü	Redüktör	Motor	Verim	Ölçü Sayfası	
power	Output Speed	Output Torque	Nominal Torque	Ratio	Service factor	Gearbox	Motors	Dynamic efficiency	Dim Page	
[kW]	n_2 [r.p.m]	m_2 [Nm]	m_{2R}	i	f_s			RD		
2,2 kW	26,4	557	2,5	53	1,1			70		
	31,1	493	2,7	45	1,2			73		
	36,8	428	3,3	38	1,5			75		
	46,7	342	4,2	30	1,9			76		
	60,9	276	4,1	23	1,9	Q11	100-LA4	80	3-14	
	70,0	246	4,9	20	2,2			82		
	87,5	197	6	16	2,7			82		
	140	129	9	10	4,1			86		
	200	92	11,5	7	5,2			88		
	50,0	315	347	28	1,1			75		
	63,6	258	294	22	1,1			78		
	70,0	237	294	20	1,2	Q85	100-LA4	79	3-12	
	100	164	305	14	1,9			78		
	140	120	284	10	2,4			80		
	200	92	257	7	2,8			88		
	70,0	249	250	20	1			83		
	93,3	191	250	15	1,3	Q75	100-LA4	85	3-10	
	140	132	230	10	1,7			88		
	200	95	190	7	2			90		
	3 kW	26,4	759	620	53	0,8			70	
		31,1	672	599	45	0,9			73	
		36,8	583	641	38	1,1			75	
		46,7	467	651	30	1,4			76	
		60,9	377	515	23	1,4	Q11	100-LB4	80	3-14
70,0		336	546	20	1,6			82		
87,5		268	536	16	2			82		
140		176	525	10	3			86		
200		126	483	7	3,8			88		
50,0		430	347	28	0,8			75		
63,6		351	294	22	0,8			78		
70,0		323	294	20	0,9	Q85	100-LB4	79	3-12	
100		223	305	14	1,4			78		
140		164	284	10	1,7			80		
200		126	257	7	2			88		
93,3		261	250	15	1			85		
140		180	230	10	1,3	Q75	100-LB4	88	3-10	
200		129	190	7	1,5			90		

**MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI**
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
4 kW	36,8	778	641	38	0,8			75	
	46,7	622	651	30	1			76	
	60,9	502	515	23	1			80	
	70,0	447	546	20	1,2	Q11	112-M4	82	3-14
	87,5	358	536	16	1,5			82	
	140	235	525	10	2,2			86	
	200	168	483	7	2,9			88	
	100	298	305	14	1			78	
	140	218	284	10	1,3	Q85	112-M4	80	3-12
	200	168	257	7	1,5			88	
	140	240	230	10	1	Q75	112-M4	88	3-10
	200	172	190	7	1,1			90	
5 kW	87,5	492	536	16	1,1			82	
	140	323	525	10	1,6	Q11	132-S4	86	3-14
	200	231	483	7	2,1			88	
7,5 kW	87,5	671	536	16	0,8			82	
	140	440	525	10	1,2	Q11	132-MA4	86	3-14
	200	315	483	7	1,5			88	
9 kW	140	528	525	10	1	Q11	132-MB4	86	3-14
	200	378	483	7	1,3			88	


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,12 kW	2,24	301	528	624	1,8	P1Q	63-A4	59	3-22
	2,65	277	550	529	2			64	
	3,47	224	594	403	2,6			68	
	4,19	189	660	334	3,5			69	
	4,73	165	594	296	3,6			68	
	5,71	138	660	245	4,8			69	
	6,73	123	660	208	5,4			72	
	7,95	107	803	176	7,5			74	
	2,3	198	330	604,8	1,7	P8Q	63-A4	40	3-20
	3,0	172	330	466,2	1,9			45	
	3,3	180	385	422,1	2,1			52	
	4,3	142	418	327,6	2,9			53	
	5,8	104	418	240,2	4			53	
	6,6	104	407	212,5	3,9			60	
	8,0	91	440	175,5	4,9	63			
	3,70	133	296	378	2,2	P7Q	63-A4	43	3-18
	5,05	107	296	277,2	2,8			47	
	6,06	93	296	231	3,2			49	
	7,58	83	296	184,8	3,6			55	
	8,92	75	252	157	3,4			58	
	3,22	149	138	434,3	0,9	P6Q	63-A4	42	3-16
	3,79	145	165	369,6	1,1			48	
	4,52	129	165	309,5	1,3			51	
	6,73	100	165	207,9	1,6			59	
8,42	83	187	166,3	2,3	61				
10,1	76	187	138,6	2,5	67				



Q SERİSİ YAVRU DIŞLI VİDALI REDÜKTÖRLER
/ Q SERIES WORM GEARBOXES WITH PRIMARY

ZET
Redüktör

MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,18 kW	2,24	452	528	624	1,2	P1Q	63-B4	59	3-22
	2,65	416	550	529	1,3			64	
	3,47	336	594	403	1,8			68	
	4,19	283	660	334	2,3			69	
	4,73	247	594	296	2,4			68	
	5,71	208	660	245	3,2			69	
	6,73	184	660	208	3,6			72	
	7,95	160	803	176	5			74	
	2,31	297	330	604,8	1,1	P8Q	63-B4	40	3-20
	3,00	258	330	466,2	1,3			45	
	3,32	270	385	422,1	1,4			52	
	4,27	213	418	327,6	2			53	
	5,83	156	418	240,2	2,7			53	
	6,59	157	407	212,5	2,6			60	
	7,98	136	440	175,5	3,2			63	
	3,70	200	296	378	1,5			P7Q	
	5,05	160	296	277,2	1,9	47			
	6,06	139	296	231	2,1	49			
	7,58	125	296	184,8	2,4	55			
	8,92	112	252	157	2,3	58			
	3,79	218	165	369,6	0,8	P6Q	63-B4	48	3-16
	4,52	194	165	309,5	0,9			51	
	6,73	151	165	207,9	1,1			59	
	8,42	125	187	166,3	1,5			61	
	10,1	114	187	138,6	1,6			67	


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n ₂ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m ₂ [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m _{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f _s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,25 kW	2,65	577	550	529	1	P1Q	71-A4	64	3-22
	3,47	467	594	403	1,3			68	
	4,19	393	660	334	1,7			69	
	4,73	343	594	296	1,7			68	
	5,71	288	660	245	2,3			69	
	6,73	255	660	208	2,6			72	
	7,95	222	803	176	3,6			74	
	10,6	144	550	132	3,8			64	
	13,9	117	594	100,5	5,1			68	
	16,8	98	660	83,2	6,7			69	
	2,31	413	330	2,31	0,8	P8Q	71-A4	40	3-20
	3,00	358	330	3	0,9			45	
	3,32	374	385	3,32	1			52	
	4,27	296	418	4,27	1,4			53	
	5,83	217	418	5,83	1,9			53	
	6,59	217	407	6,59	1,9			60	
	7,98	189	440	7,98	2,3			63	
	13,3	108	385	13,3	3,6			60	
	17,1	85	418	17,14	4,9			61	
	19,4	79	407	19,36	5,2			64	
23,5	68	418	23,45	6,1	67				
	3,70	277	296	378	1,1	P7Q	71-A4	43	3-18
	5,05	222	296	277,2	1,3			47	
	6,06	193	296	231	1,5			49	
	7,58	173	296	184,8	1,7			55	
	8,92	155	252	157	1,6			58	
	11,2	135	296	125,6	2,2			63	
	14,9	111	310	94,2	2,8			69	
	17,8	98	286	78,5	2,9			73	
	22,3	83	286	62,9	3,5			77	
		6,73	209	165	207,9			0,8	
8,42		173	187	166,3	1,1	61			
10,1		158	187	138,6	1,2	67			
12,5		134	187	110,8	1,4	71			
16,0		109	187	87,8	1,7	73			
19,8		75	187	70,7	2,5	62			
24,7		62	187	56,6	3	64			
29,7		56	187	47,1	3,3	70			
37,1		47	165	37,7	3,5	73			
46,8		38	165	29,9	4,4	74			

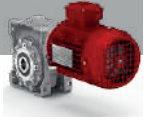


Q SERİSİ YAVRU DIŞLI VIDALI REDÜKTÖRLER
/ Q SERIES WORM GEARBOXES WITH PRIMARY

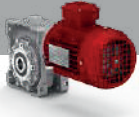
ZET
Redüktör

MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,37 kW	3,47	692	594	403	0,9			68	
	4,19	582	660	334	1,1			69	
	4,73	508	594	296	1,2			68	
	5,71	427	660	245	1,5			69	
	6,73	378	660	208	1,7	P1Q	71-B4	72	3-22
	7,95	329	803	176	2,4			74	
	10,6	213	550	132	2,6			64	
	13,9	172	594	100,5	3,4			68	
	16,8	145	660	83,2	4,6			69	
	4,27	438	418	327,6	1			53	
	5,83	321	418	240,2	1,3			53	
	6,59	322	407	212,5	1,3			60	
	7,98	279	440	175,5	1,6			63	
	13,3	159	385	105,3	2,4	P8Q	71-B4	60	3-20
	17,1	126	418	81,7	3,3			61	
	19,4	117	407	72,3	3,5			64	
	23,5	101	418	59,7	4,1			67	
	5,05	329	296	277,2	0,9			47	
	6,06	286	296	231	1			49	
	7,58	257	296	184,8	1,2			55	
	8,92	230	252	157	1,1			58	
	11,2	200	296	125,6	1,5	P7Q	71-B4	63	3-18
	14,9	164	310	94,2	1,9			69	
	17,8	145	286	78,5	2			73	
	22,3	122	286	62,9	2,3			77	
	10,1	234	187	138,6	0,8			67	
	12,5	199	187	110,8	0,9			71	
	16,0	162	187	87,8	1,2			73	
	19,8	111	187	70,7	1,7			62	
	24,7	91	187	56,6	2	P6Q	71-B4	64	3-16
	29,7	83	187	47,1	2,2			70	
	37,1	69	165	37,7	2,4			73	
	46,8	56	165	29,9	3			74	


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n ₂ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m ₂ [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m _{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f _s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,55 kW	4,19	865	660	334	0,8	P1Q	80-A4	69	3-22
	4,73	755	594	296	0,8			68	
	5,71	634	660	245	1			69	
	6,73	562	660	208	1,2			72	
	7,95	489	803	176	1,6			74	
	10,6	317	550	132	1,7			64	
	13,9	256	594	100,5	2,3			68	
	16,8	215	660	83,2	3,1			69	
	5,83	478	418	240,2	0,9	P8Q	80-A4	53	3-20
	6,59	478	407	212,5	0,9			60	
	7,98	415	440	175,5	1,1			63	
	13,3	237	385	105,3	1,6			60	
	17,1	187	418	81,7	2,2			61	
	19,4	174	407	72,3	2,3			64	
	23,5	150	418	59,7	2,8			67	
	7,58	184,8	296	184,8	0,8	P7Q	80-A4	55	3-18
	11,2	125,6	296	125,6	1			63	
	14,9	94,2	310	94,2	1,3			69	
	17,8	78,5	286	78,5	1,3			73	
	22,3	62,9	286	62,9	1,6			77	
	16,0	240	187	87,8	0,8	P6Q	80-A4	73	3-16
	19,8	164	187	70,7	1,1			62	
	24,7	136	187	56,6	1,4			64	
	29,7	124	187	47,1	1,5			70	
37,1	103	165	37,7	1,6	73				
46,8	83	165	29,9	2	74				

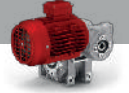


Q SERİSİ YAVRU DIŞLI VIDALI REDÜKTÖRLER
/ Q SERIES WORM GEARBOXES WITH PRIMARY

ZET
Redüktör

MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,75 kW	5,71	865	660	245	0,8	P1Q	80-B4	69	3-22
	6,73	766	660	208	0,9			72	
	7,95	666	803	176	1,2			74	
	10,6	432	550	132	1,3			64	
	13,9	350	594	100,5	1,7			68	
	16,8	294	660	83,2	2,2			69	
	7,98	566	440	175,5	0,8	P8Q	80-B4	63	3-20
	13,3	323	385	105,3	1,2			60	
	17,1	255	418	81,7	1,6			61	
	19,4	237	407	72,3	1,7			64	
	23,5	205	418	59,7	2			67	
	14,9	333	310	94,2	0,9	P7Q	80-B4	69	3-18
	17,8	293	286	78,5	1			73	
	22,3	248	286	62,9	1,2			77	
	19,8	224	187	70,7	0,8	P6Q	80-B4	62	3-16
	24,7	185	187	56,6	1			64	
	29,7	169	187	47,1	1,1			70	
	37,1	141	165	37,7	1,2			73	
46,8	113	165	29,9	1,5	74				
10,6	634	550	132	0,9	P1Q			90-S4	
13,9	513	594	100,5	1,2		68			
16,8	431	660	83,2	1,5		69			
1,1 kW	13,3	474	385	105,3	0,8	P8Q	90-S4	60	3-20
	17,1	374	418	81,7	1,1			61	
	19,4	347	407	72,3	1,2			64	
	23,5	300	418	59,7	1,4			67	
	22,3	363	286	62,9	0,8			P7Q	
	29,7	247	187	47,1	0,8	P6Q	90-S4	70	3-16
	37,1	207	165	37,7	0,8			73	
	46,8	166	165	29,9	1			74	
1,5 kW	13,9	699	594	100,5	0,8	P1Q	90-LA4	68	3-22
	16,8	587	660	83,2	1,1			69	
	17,1	510	418	81,7	0,8	P8Q	90-LA4	61	3-20
	19,4	473	407	72,3	0,9			64	
	23,5	409	418	59,7	1			67	
1,85 kW	16,8	724	660	83,2	0,9	P1Q	90-LB4	69	3-22
	23,5	505	418	59,7	0,8	P8Q	90-LB4	67	3-20


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n ₂ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m ₂ [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m _{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f _s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,06 kW	0,47	319	978	3000	3,1	15Q	56-A4	26	3-32
	0,58	275	978	2400	3,6			28	
	0,69	250	978	2040	3,9			30	
	0,78	221	978	1800	4,4			30	
	1,09	185	978	1290	5,3			35	
	1,30	164	978	1080	6			37	
	0,49	292	518	2856	1,8			84Q	
	0,71	225	518	1960	2,3	28			
	1,09	158	518	1288	3,3	30			
	1,35	140	518	1036	3,7	33			
	1,79	109	518	784	4,7	34			
	2,38	89	518	588	5,8	37			
	3,57	71	518	392	7,3	44			
	0,34	250	359	4080	1,4	74Q	56-A4	15	3-28
	0,50	298	359	2800	1,2			26	
	0,58	275	359	2400	1,3			28	
	0,76	249	359	1840	1,4			33	
	0,95	224	359	1480	1,6			37	
	1,25	170	359	1120	2,1			37	
	1,67	141	359	840	2,5			41	
	2,50	101	359	560	3,6			44	
3,50	75	359	400	4,8	46				
5,00	65	359	280	5,5	57				
1,39	128	265	1008	2,1	64Q	56-A4	31	3-26	
1,85	102	265	756	2,6			33		
2,78	80	265	504	3,3			39		
3,89	62	265	360	4,3			42		
5,56	47	265	252	5,6			46		
1,30	133	230	1080	1,7	63Q	56-A4	30	3-24	
1,94	100	230	720	2,3			34		
2,59	82	230	540	2,8			37		
3,89	60	230	360	3,8			41		
5,56	47	230	252	4,8			46		

**MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI**
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,09 kW	0,47	479	978	3000	2	15Q	56-B4	26	3-32
	0,58	413	978	2400	2,4			28	
	0,69	376	978	2040	2,6			30	
	0,78	332	978	1800	2,9			30	
	1,09	277	978	1290	3,5			35	
	1,30	245	978	1080	4			37	
	0,49	438	518	2856	1,2	84Q	56-B4	25	3-30
	0,71	337	518	1960	1,5			28	
	1,09	237	518	1288	2,2			30	
	1,35	210	518	1036	2,5			33	
	1,79	164	518	784	3,2			34	
	2,38	134	518	588	3,9			37	
	3,57	106	518	392	4,9			44	
	5,00	81	518	280	6,4			47	
	7,14	63	368	196	5,9			52	
	10,0	50	368	140	7,4			58	
	0,34	376	359	4080	1	74Q	56-B4	15	3-28
	0,50	447	359	2800	0,8			26	
	0,58	413	359	2400	0,9			28	
	0,76	373	359	1840	1			33	
0,95	336	359	1480	1,1	37				
1,25	254	359	1120	1,4	37				
1,67	211	359	840	1,7	41				
2,50	151	359	560	2,4	44				
3,50	113	359	400	3,2	46				
5,00	98	359	280	3,7	57				
1,39	192	265	1008	1,4	64Q	56-B4	31	3-26	
1,85	153	265	756	1,7			33		
2,78	121	265	504	2,2			39		
3,89	93	265	360	2,8			42		
5,56	71	265	252	3,7			46		
1,30	199	230	1080	1,2	63Q	56-B4	30	3-24	
1,94	150	230	720	1,5			34		
2,59	123	230	540	1,9			37		
3,89	91	230	360	2,5			41		
5,56	71	230	252	3,2			46		


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,12 kW	0,47	638	978	3000	1,5			26	
	0,58	550	978	2400	1,8			28	
	0,69	501	978	2040	2			30	
	0,78	442	978	1800	2,2			30	
	1,09	370	978	1290	2,6	15Q	63-A4	35	3-32
	1,30	327	978	1080	3			37	
	1,79	243	978	780	4			38	
	2,59	186	978	540	5,3			42	
	3,33	162	978	420	6			47	
	0,49	584	518	2856	0,9			25	
	0,71	449	518	1960	1,2			28	
	1,09	316	518	1288	1,6			30	
	1,35	280	518	1036	1,8			33	
	1,79	218	518	784	2,4			34	
	2,38	178	518	588	2,9	84Q	63-A4	37	3-30
	3,57	141	518	392	3,7			44	
	5,00	108	518	280	4,8			47	
	7,14	83	368	196	4,4			52	
10,0	66	368	140	5,5			58		
0,95	448	359	1480	0,8			37		
1,25	339	359	1120	1,1			37		
1,67	282	359	840	1,3			41		
2,50	202	359	560	1,8	74Q	63-A4	44	3-28	
3,50	151	359	400	2,4			46		
5,00	131	359	280	2,7			57		
0,56	265	265	2520	0,8			265		
0,65	265	265	2160	0,8			265		
0,85	265	265	1656	0,8			265		
1,05	265	265	1332	0,8			265		
1,39	256	265	1008	1	64Q	63-A4	265	3-26	
1,85	204	265	756	1,3			265		
2,78	161	265	504	1,6			265		
3,89	124	265	360	2,1			265		
5,56	95	265	252	2,8			265		
0,51	230	230	2745	0,8			23		
0,97	230	230	1440	0,8			27		
1,30	265	230	1080	0,9			30		
1,94	200	230	720	1,1	63Q	63-A4	34	3-24	
2,59	164	230	540	1,4			37		
3,89	121	230	360	1,9			41		
5,56	95	230	252	2,4			46		

**MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI**
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,18 kW	0,47	958	978	3000	1			26	
	0,58	825	978	2400	1,2			28	
	0,69	751	978	2040	1,3			30	
	0,78	663	978	1800	1,5			30	
	1,09	554	978	1290	1,8			35	
	1,30	491	978	1080	2	15Q	63-B4	37	3-32
	1,79	364	978	780	2,7			38	
	2,59	278	978	540	3,5			42	
	3,33	242	978	420	4			47	
	4,67	180	978	300	5,4			49	
6,67	142	863	210	6,1			55		
	0,71	674	518	1960	0,8			28	
	1,09	474	518	1288	1,1			30	
	1,35	420	518	1036	1,2			33	
	1,79	327	518	784	1,6			34	
	2,38	267	518	588	1,9	84Q	63-B4	37	3-30
	3,57	212	518	392	2,4			44	
	5,00	162	518	280	3,2			47	
	7,14	125	368	196	2,9			52	
	10,0	100	368	140	3,7			58	
		1,67	423	359	840	0,8			41
2,50		303	359	560	1,2	74Q	63-B4	44	3-28
3,50		226	359	400	1,6			46	
5,00		196	359	280	1,8			57	
		1,85	306	265	756	0,9			33
	2,78	241	265	504	1,1	64Q	63-B4	39	3-26
	3,89	186	265	360	1,4			42	
	5,56	142	265	252	1,9			46	
	1,94	301	230	720	1,94			34	
	2,59	245	230	540	2,59	63Q	63-B4	37	3-24
	3,89	181	230	360	3,89			41	
	5,56	142	230	252	5,56			46	


MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI
 GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n ₂ [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m ₂ [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m _{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f _s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page	
0,25 kW	0,58	1146	978	2400	0,9			28		
	0,69	1044	978	2040	0,9			30		
	0,78	921	978	1800	1,1			30		
	1,09	770	978	1290	1,3			35		
	1,30	681	978	1080	1,4			37		
	1,79	505	978	780	1,9	15Q	71-A4	38	3-32	
	2,59	387	978	540	2,5			42		
	3,33	337	978	420	2,9			47		
	4,67	251	978	300	3,9			49		
	6,67	197	863	210	4,4			55		
	1,09	659	518	518	1288	0,8			30	
	1,35	583	518	518	1036	0,9			33	
	1,79	455	518	518	784	1,1			34	
	2,38	371	518	518	588	1,4	84Q	71-A4	37	3-30
	3,57	294	518	392	392	1,8			44	
	5,00	224	518	280	280	2,3			47	
	7,14	174	368	196	196	2,1			52	
	10,0	138	368	140	140	2,7			58	
2,50	420	359	359	560	0,9			44		
3,50	314	359	359	400	1,1	74Q	71-A4	46	3-28	
5,00	272	359	280	280	1,3			57		
2,78	335	265	265	504	0,8			39		
3,89	258	265	265	360	1	64Q	71-A4	42	3-26	
5,56	198	265	265	252	1,3			46		

**MOTORLU GÜÇ DEVİR SAYFALARI**
GRARED MOTORS PERFORMANCE TABLES

Güç power [kW]	Çıkış Devri Output Speed n_2 [r.p.m]	Çıkış Momenti Output Torque m_2 [Nm]	Nominal Moment Nominal Torque m_{2R}	Tahvil Ratio i	Servis Faktörü Service factor f_s	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,37 kW	1,09	1140	978	1290	0,9			35	
	1,30	1009	978	1080	1			37	
	1,79	748	978	780	1,3			38	
	2,59	572	978	540	1,7	15Q	71-B4	42	3-32
	3,33	498	978	420	2			47	
	4,67	371	978	300	2,6			49	
	6,67	292	863	210	3			55	
	1,79	673	518	784	0,8			34	
	2,38	549	518	588	0,9			37	
	3,57	435	518	392	1,2	84Q	71-B4	44	3-30
	5,00	332	518	280	1,6			47	
	7,14	257	368	196	1,4			52	
	10,0	205	368	140	1,8			58	
	3,50	464	359	400	0,8	74Q	71-B4	46	3-28
5,00	403	359	280	0,9			57		
5,56	293	265	252	0,9	64Q	71-B4	46	3-26	
0,55 kW	1,79	1112	978	780	0,9			38	
	2,59	851	978	540	1,1			42	
	3,33	741	978	420	1,3	15Q	80-A4	47	3-32
	4,67	552	978	300	1,8			49	
	6,67	433	863	210	2			55	
0,75 kW	2,59	1160	978	540	0,8			42	
	3,33	1010	978	420	1	15Q	80-A4	47	3-32
	4,67	752	978	300	1,3			49	
	6,67	591	863	210	1,5			55	



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T				
							63	71	80	90	71	80	90				
200	7	1.8	71	1.8	3.2	125		B	B			B-C	B-C		83	3.1	01
140	10	1.8	99	1.4	2.4	134		B	B			B-C	B-C		81	3.1	02
93	15	1.5	121	1.1	1.7	138		B	B			B-C	B-C		79	3.1	03
74	19	1.1	111	1.2	1.4	138		B	B			B-C	B-C		78	2.6	04
58	24	1.1	135	1.0	1.2	142		B	B			B-C	B-C		75	2.0	05
47	30	1.1	167	0.9	0.96	146		B	B			B-C	B-C		74	3.2	06
39	36	0.75	125	1.2	0.88	147		B	B			B-C	B-C		68	2.7	07
31	45	0.55	111	1.2	0.67	135	B	B				B-C	C		66	2.1	08
23	60	0.55	140	0.9	0.51	130	B	B				B-C	C		62	1.6	12
21	67	0.55	151	0.8	0.45	124	B	B				B-C	C		60	1.5	09
17.5	80	0.37	115	1.0	0.38	119	B	B				B-C	C		57	1.3	10
14.9	94	0.37	123	1.0	0.36	119	B	B				B-C	C		52	1.1	11

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

■ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

■ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

■ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q63 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit Q63 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA Q63 Yağ Miktarı 0.30 Lt.
LUBRICATION Q63 Oil Quantity 0.30 Lt.

AGIP Telium VSF 320

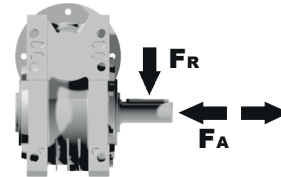
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

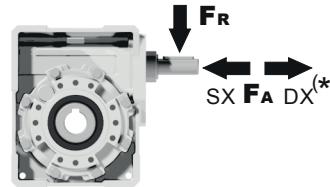
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

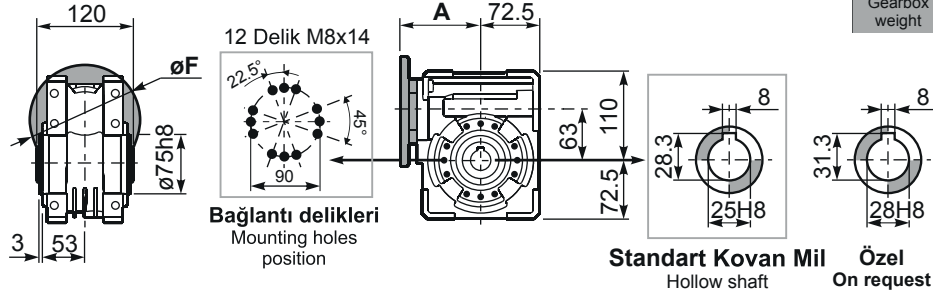
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PQ63**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **6.00 kg**

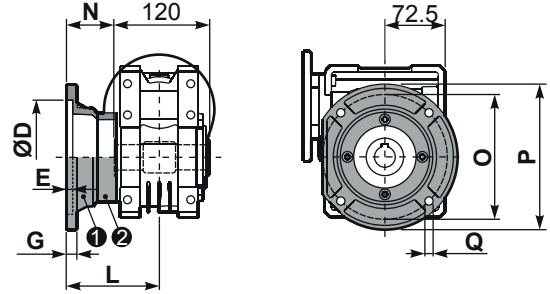
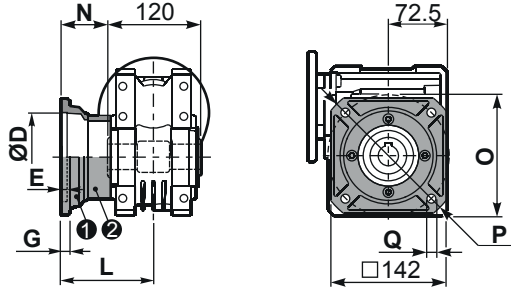
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99.5
71B5	K063.4.042	160	97.5
80/90B5	K063.4.043	200	99.5
71B14	K063.4.047	105	97.5
80B14	K063.4.046	120	99.5
90B14	K063.4.041	140	99.5



3

PQ63**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

PQ63**F1**... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

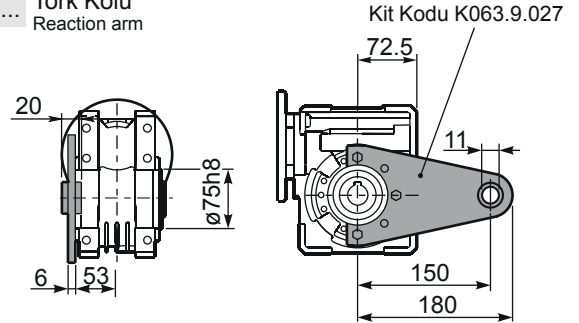
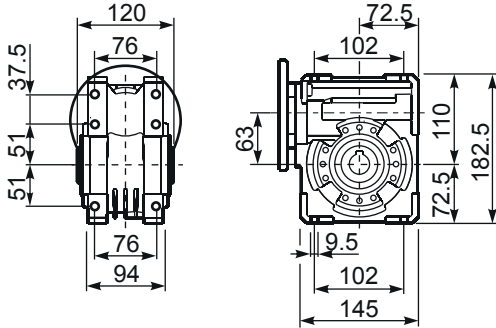


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

PQ63**FB**... Ayak
Feet

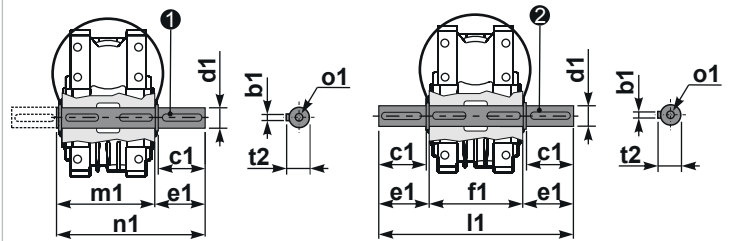
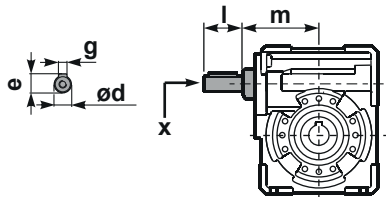
PQ63**BR**... Tork Kolu
Reaction arm



RQ63**FB**... Giriş Mil
Input shaft

PQ63.....**S**... Tek Çıkış Mil
Single Shaft

PQ63.....**D**... Çift Çıkış Mil
Double Shaft



1 Kit Kodu K063.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K063.5.029 Tip B

Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	18 h6	20.5	6	45	93	M6x16	1 K063.5.006 PAM80 2 K063.5.007 PAM90
Tip S	19 h6	21.5	6	40	93	M8x20	1 KS063.5.008 PAM80 2 KS063.5.009 PAM90

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-R	-T	-U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4	172	1.1	4.4	190		B	B			B	B		90	3.75	01
140	10	4	240	1.0	3.8	230		B	B			B	B		88	3.75	02
93	15	3	261	1.0	2.9	250		B	B			B	B		85	3.75	03
70	20	2.2	249	1.0	2.2	250		B	B			B	B		83	3.00	04
56	25	1.5	205	1.2	1.8	250	B	B				B			80	2.41	05
45	31	1.5	244	1.1	1.7	270	B	B				B			77	3.75	06
35	40	1.5	295	0.9	1.3	255	B	B				B			72	3.10	07
28	50	0.75	174	1.3	0.95	220	B								68	2.41	08
23	60	0.75	202	1.0	0.75	200	B								65	2.10	09
17.5	80	0.55	177	1.0	0.56	180	B								59	1.53	10
14.0	100	0.55*	206	0.7	0.40	150	B								55	1.23	11

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

■ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

■ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

■ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q75 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.
Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit Q75 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA Q75 Yağ Miktarı 0.40 Lt.
LUBRICATION Q75 Oil Quantity 0.40 Lt.

AGIP Telium VSF 320

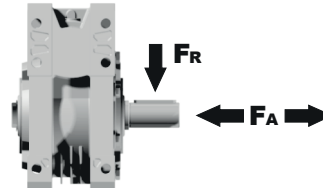
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

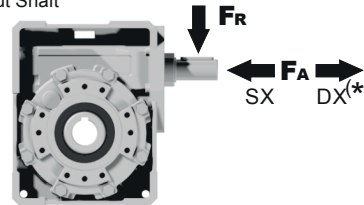
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	460	2300
150	520	2600
100	560	2800
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15	1000	5000

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	125	630

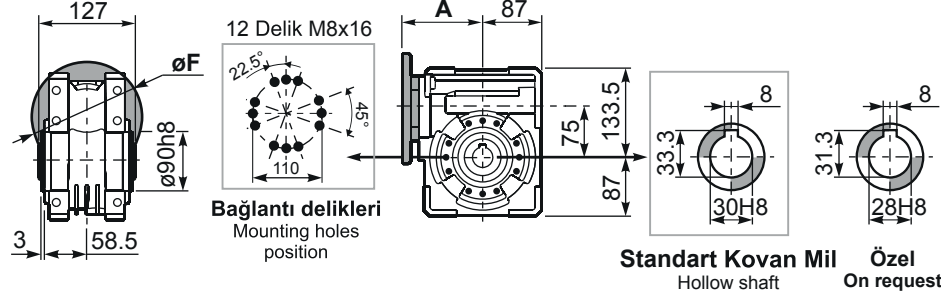
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

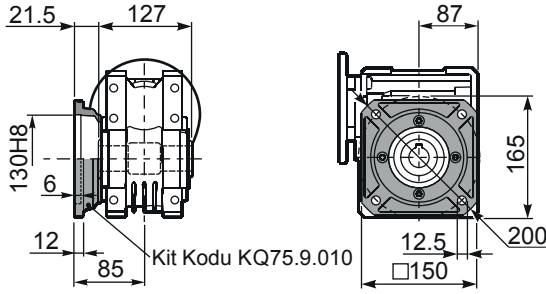
PQ75FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **8.70 kg**

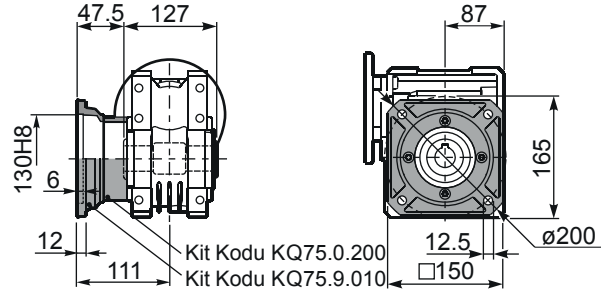
M. Flanşlan	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	113.5
80/90B5	K023.4.042	200	115.5
100/112B5	K023.4.043	250	124.5
80B14	K085.4.046	120	115.5
90B14	K085.4.045	140	115.5
100/112B14	K023.4.041	160	113.5



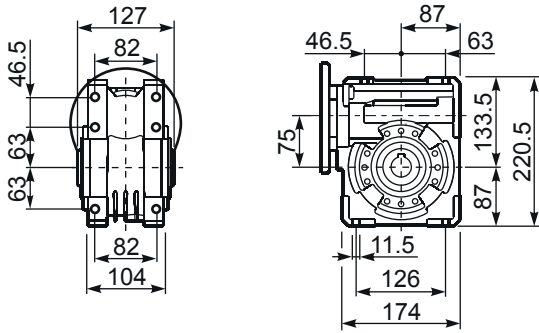
PQ75FC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



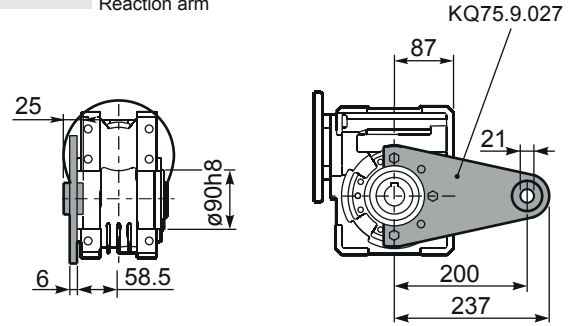
PQ75FL... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



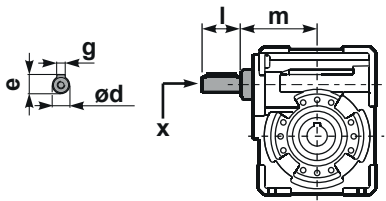
PQ75FB... Ayak
Feet



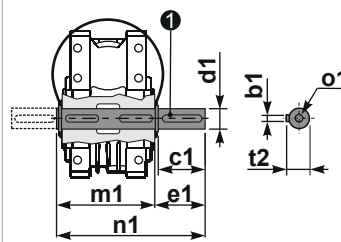
PQ75BR... Tork Kolu
Reaction arm



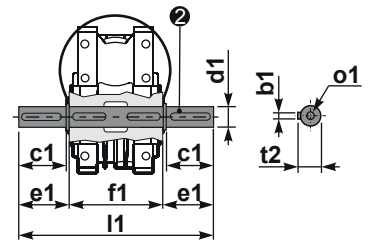
RQ75FB... Giriş Milini
Input shaft



PQ75....S... Tek Çıkış Milini
Single Shaft



PQ75....D... Çift Çıkış Milini
Double Shaft



① Kit Kodu KQ75.5.028 Standart Kit Kodu KQ75.5.026 Özel
② Kit Kodu KQ75.5.029 Standart Kit Kodu KQ75.5.027 Özel

	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	27.8	8	50	109.5	M8x20	KQ75.5.006 PAM80 K085.5.007 PAM90 K085.5.008 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Standart	8	60	30 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
Özel	8	60	28 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-R	-T	-U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4.0	168	1.5	6.1	257		B	B			B	B		88	4.23	01
140	10	4.0	218	1.3	5.2	284		B	B			B	B		80	4.2	02
100	14	3.0	223	1.4	4.1	305		B	B			B	B		78	4.5	03
70	20	2.2	237	1.2	2.7	294		B	B			B	B		79	3.4	04
64	22	2.2	258	1.1	2.5	294		B	B			B	B		78	3.1	05
50	28	2.2	315	1.1	2.4	347		B	B			B	B		75	4.7	06
37	38	1.5	276	1.2	1.8	336	B	B				B	B		71	3.5	07
30	46	1.5	320	1.0	1.5	326	B	B				B	B		68	3.1	08
27	52	1.1	258	1.1	1.2	289	B	B				B	B		66	2.7	09
21	67	1.1	327	0.9	0.97	289	B	B				B	B		65	2.1	10
18.9	74	0.75	220	1.2	0.91	268	B	B				B	B		58	1.9	11
14.6	96	0.55	191	1.3	0.70	242	B	B				B	B		53	1.5	12

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

■ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

■ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

■ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q85 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit Q85 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA Q85 Yağ Miktarı 1.20 Lt.
LUBRICATION Q85 Oil Quantity 1.20 Lt.

AGIP Telium VSF 320

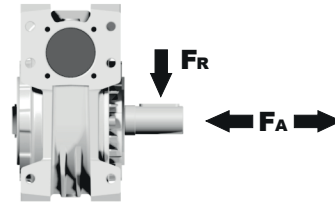
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

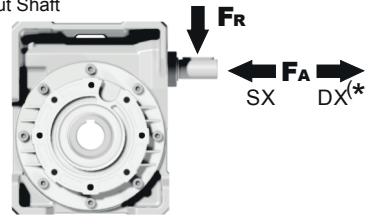
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

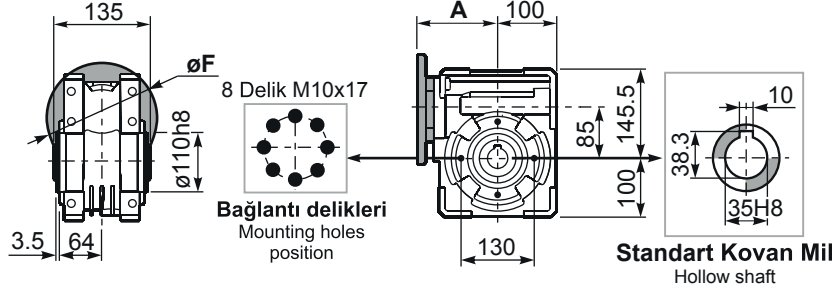
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PQ85FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

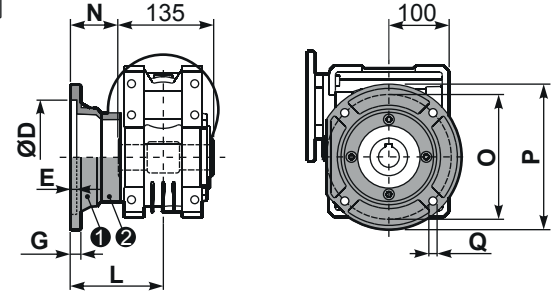
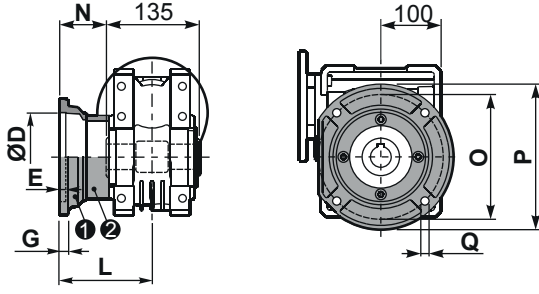
Ağırlık
Gearbox
weight **12.1 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116
80/90B5	K023.4.042	200	118
100/112B5	K023.4.043	250	127
80B14	K085.4.046	120	118
90B14	K085.4.045	140	118
100/112B14	K023.4.041	160	116



PQ85FC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

PQ85F1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

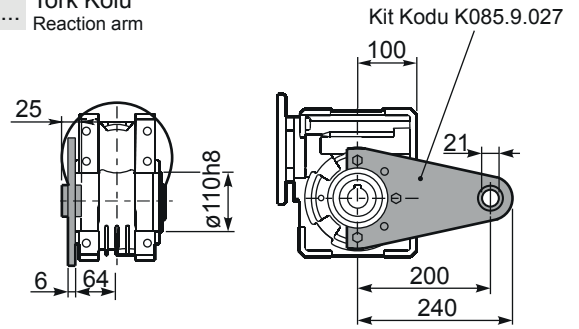
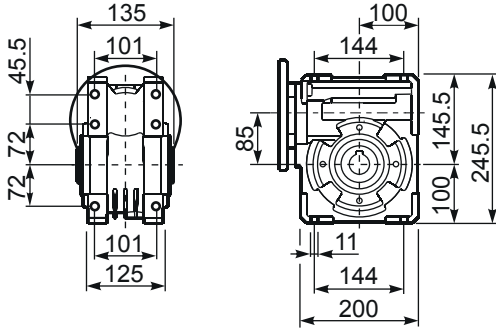


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 H7	5	13	117.5	50	165	200	11.5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 H7	5	13	106.5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

PQ85FB... Ayak
Feet

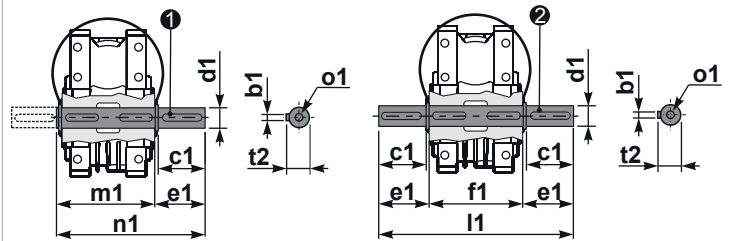
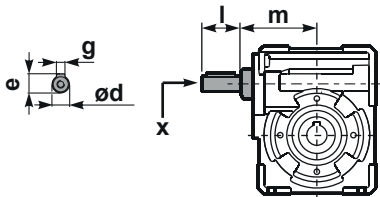
PQ85BR... Tork Kolu
Reaction arm



RQ85FB... Giriş Milini
Input shaft

PQ85.....S... Tek Çıkış Milini
Single Shaft

PQ85.....D... Çift Çıkış Milini
Double Shaft



① Kit Kodu K085.5.028 Tip B

② Kit Kodu K085.5.029 Tip B

Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	28	8	50	112	M8x20	① K085.5.007 PAM90 ② K085.5.008 PAM100
Tip S	24 h6	27	8	50	112	M8x20	① KS085.5.009 PAM90 ② KS085.5.011 PAM100

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



• HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
200	7	7.5	315	1.5	11.5	483		B	B						88	5.5	01	
140	10	7.5	440	1.2	9.0	525		B	B						86	5.4	02	
88	16	5.5	492	1.1	6.0	536		B	B						82	5.3	03	
70	20	4.0	447	1.2	4.9	546		B	B						82	4.5	04	
61	23	3.0	377	1.4	4.1	515		B	B						80	3.9	05	
47	30	3.0	467	1.4	4.2	651		B	B						76	5.6	06	
37	38	3.0	583	1.1	3.3	641		B	B						75	4.7	07	
31	45	2.2	493	1.2	2.7	599		B	B						73	4.0	08	
26	53	2.2	557	1.1	2.5	620		B	B						70	3.5	09	
22	64	1.5	452	1.2	1.8	536	B	B							69	2.9	10	
16.7	84	1.1	410	1.2	1.3	494	B	B							65	2.2	11	
14.1	99	1.1	446	1.1	1.2	483	B	B							60	1.9	12	

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q11 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit Q11 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
1.90 LT	1.35 LT	1.35 LT	2.00LT	2.00 LT	2.00LT

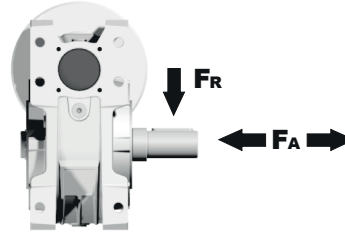
AGIP Blasias 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

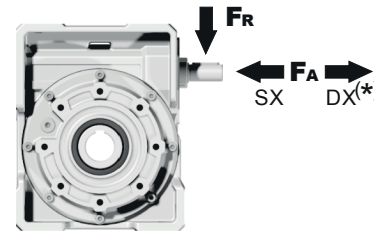
• RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

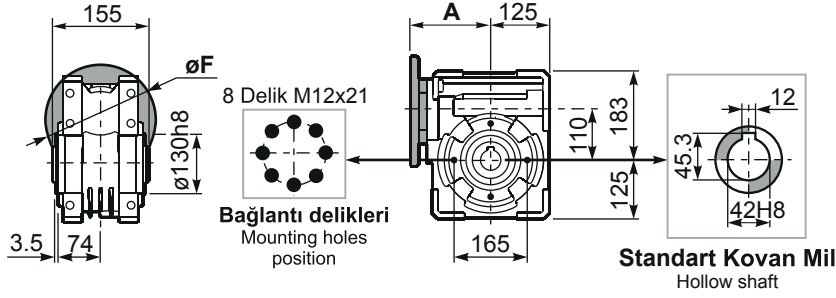
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PQ11**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

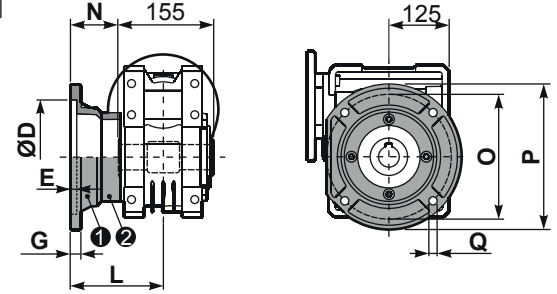
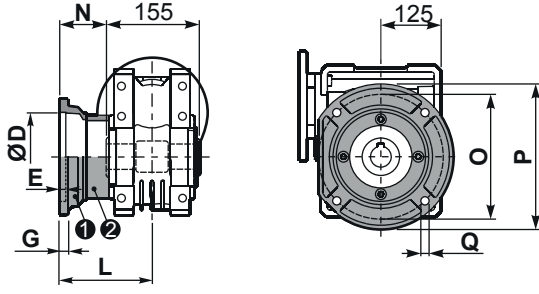
Ağırlık
Gearbox
weight **35.0 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	135.5
80/90B5	K023.4.042	200	137.5
100/112B5	K023.4.043	250	146.5
132B5	-	300	187
80B14	K085.4.046	120	137.5
90B14	K085.4.045	140	137.5
100/112B14	K023.4.041	160	135.5
132B14	-	200	187



PQ11**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

PQ11**F1**... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



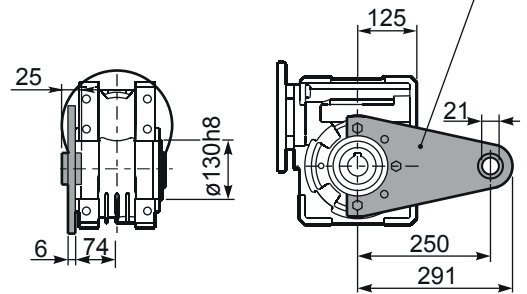
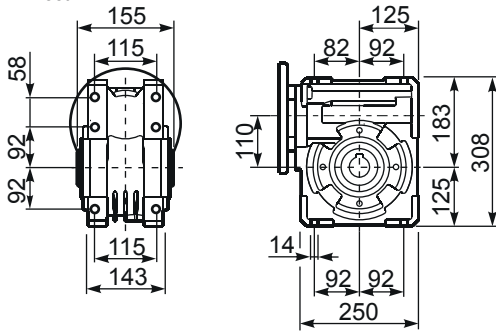
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

PQ11**FB**... Ayak
Feet

PQ11**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

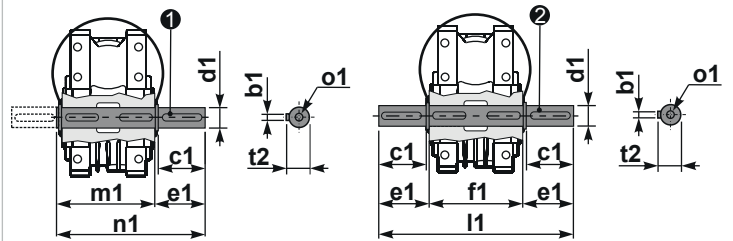
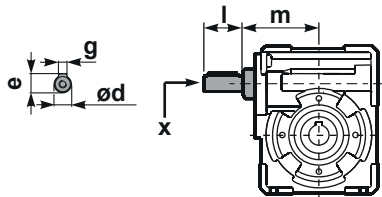
Kit Kodu K110.9.027



RQ11**FB**... Giriş Mili
Input shaft

PQ11.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PQ11.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K110.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K110.5.029 Tip B

Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	28	8	50	131.5	M8x20	1 K085.5.007 PAM90 2 K085.5.008 PAM100
Tip S	24 h6	27	8	50	131.5	M8x20	1 KS085.5.009 PAM90 2 KS085.5.011 PAM100

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-P	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	63	71	80	90			
IEC 90 - 80 - 71	47	29.9	0.75	113	1.5	1.1	165					C	C		74	2.6	01
	37	37.7	0.75	141	1.2	0.88	165					C	C		73	2.0	02
	30	47.1	0.75	169	1.1	0.83	187					C	C		70	3.2	03
	25	56.6	0.55	136	1.4	0.76	187					C	C		64	2.7	04
	19.8	70.7	0.55	164	1.1	0.63	187					C	C		62	2.1	05
	15.9	87.8	0.37	162	1.2	0.43	187					C	C		73	2.6	06
	12.6	111.0	0.37	199	0.9	0.35	187					C	C		71	2.0	07
IEC 71 - 63	10.1	139	0.37	234	0.8	0.30	187					C			67	3.2	08
	8.4	166	0.25	173	1.1	0.27	187					C			61	2.7	09
	6.7	208	0.18	151	1.1	0.20	165					C			59	2.1	10
	4.5	310	0.12	129	1.3	0.15	165					C			51	1.5	11
	3.8	370	0.12	145	1.1	0.14	165					C			48	1.3	12
	3.2	434	0.12	149	0.9	0.11	138					C			42	1.1	13

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

■ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

■ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

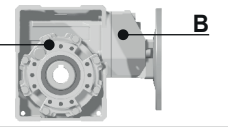
■ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P6Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P6Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (0.30 lt) B (0.08 l) , B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 0.35 lt (A + B).



AGIP Telium VSF 320

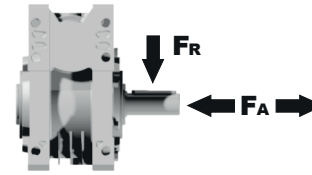
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

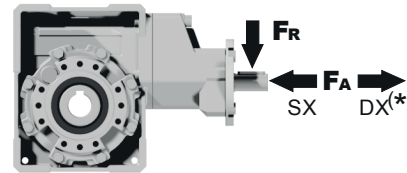
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

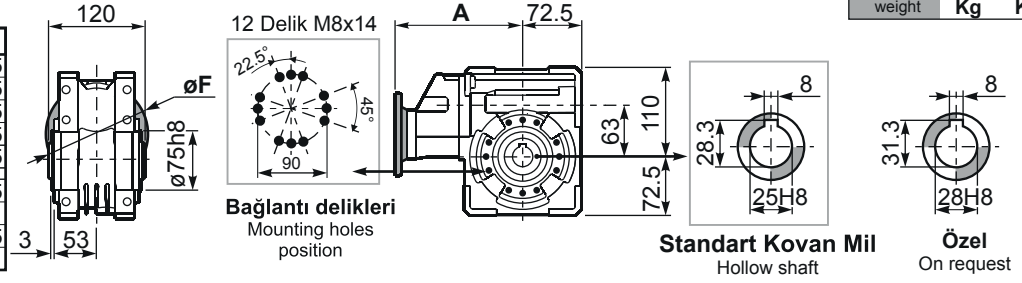
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP6QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

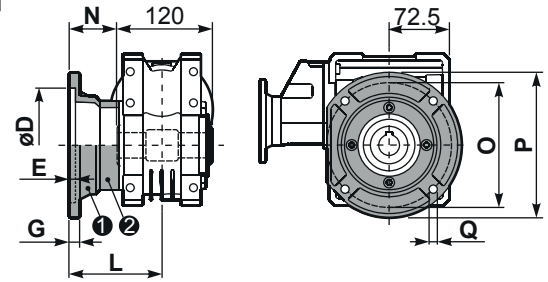
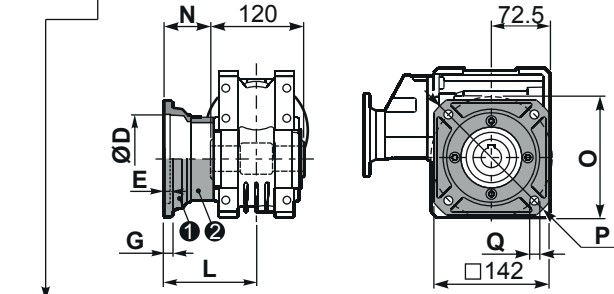
Ağırlık Gearbox weight	29.9÷111 7.05 Kg	139÷434 6.60 Kg
------------------------------	-------------------------------	------------------------------

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K063.4.042	160	176.5
80/90B5	K063.4.043	200	178.5
71B14	K063.4.047	105	176.5
80B14	K063.4.046	120	178.5
90B14	K063.4.041	140	178.5
139÷434			
63B5	K050.4.041	138	162.5
71B5	K050.4.042	160	160
63B14	K050.4.047	90	162.5
71B14	K050.4.045	105	160



PP6QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

PP6QF1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

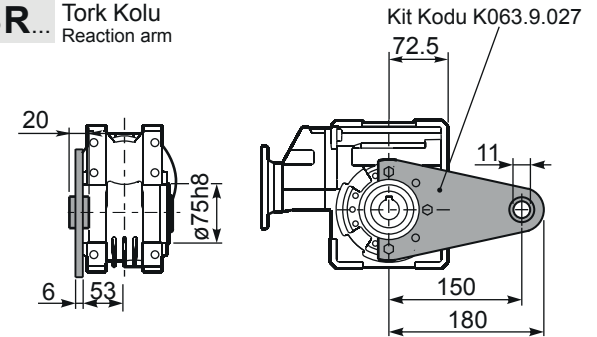
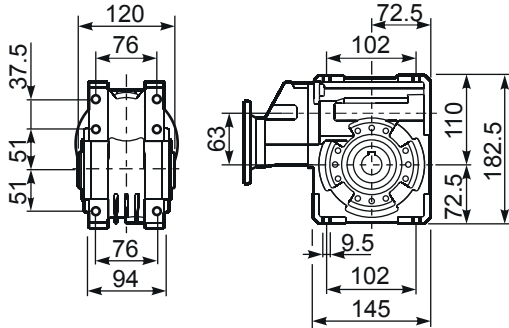


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	① KQ63.9.010 ② -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	① KQ63.9.010 ② K063.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

PP6QFB... Ayak
Feet

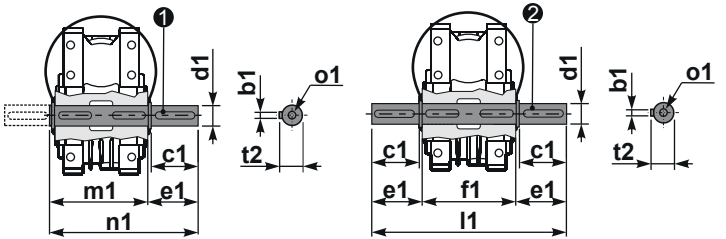
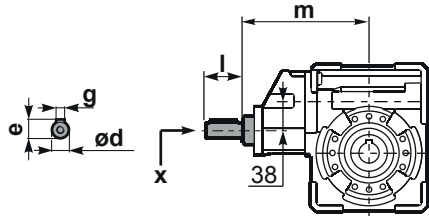
PP6QBR... Tork Kolu
Reaction arm



RP6QFB... Giriş Milini
Input shaft

PP6Q.....S... Tek Çıkış Milini
Single Shaft

PP6Q.....D... Çift Çıkış Milini
Double Shaft



① Kit Kodu K063.5.028 Tip B

② Kit Kodu K063.5.029 Tip B

	ød	e	g	l	m	x	
29.9÷111	19 h6	21.5	6	35	169.4	M6x16	C40.5.062
139÷434	14 h6	16	5	25	154.2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



• HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
22	62.9	0.75	248	1.2	0.87	286					C	C		77	3.10	01
18	78.5	0.75	293	1.0	0.73	286					C	C		73	2.41	02
15	94.2	0.75	333	0.9	0.70	310					C	C		69	2.10	03
11	126	0.55	297	1.0	0.55	296	B				C	C		63	1.53	04
9	157	0.37	230	1.1	0.41	252	B				C	C		58	1.23	05
8	185	0.37	257	1.2	0.43	296	B				C	C		55	3.10	06
6	231	0.25	193	1.5	0.38	296	B				C	C		49	2.41	07
5	277	0.25	222	1.3	0.33	296	B				C	C		47	2.10	08
4	378	0.18	200	1.5	0.27	296	B				C	C		43	2.10	09

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

○ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

○ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

○ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

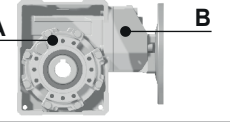
* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}.

TR P7Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P7Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (0.40 lt) B (0.14 lt) , B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 0.65 lt (A + B).



AGIP Telium VSF 320

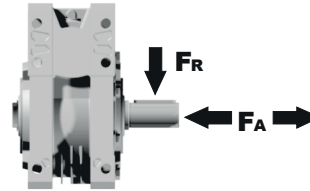
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

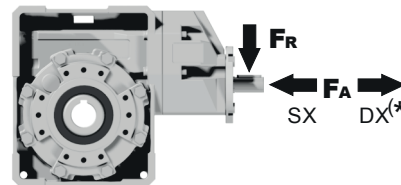
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15-6	1000	5000

Giriş Mili
Input Shaft



n [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

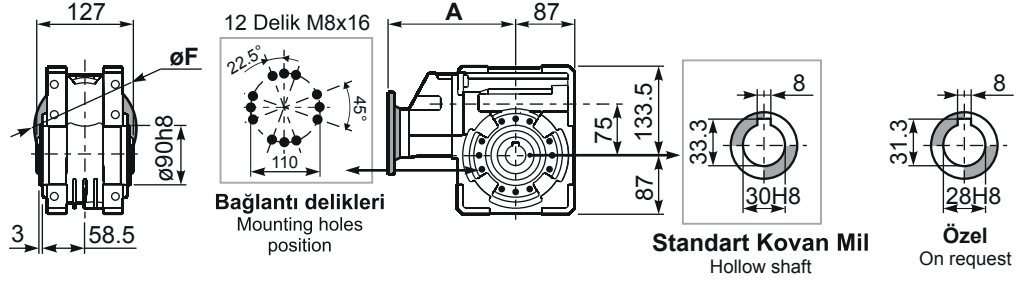
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

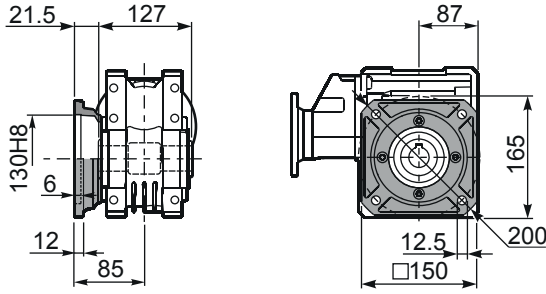
PP7Q**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **9.90 kg**

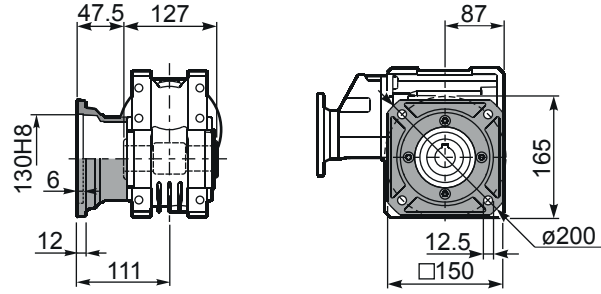
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	192.7
71B5	K063.4.042	160	190.7
80/90B5	K063.4.043	200	192.7
71B14	K063.4.047	105	190.7
80B14	K063.4.046	120	192.7
90B14	K063.4.041	140	192.7



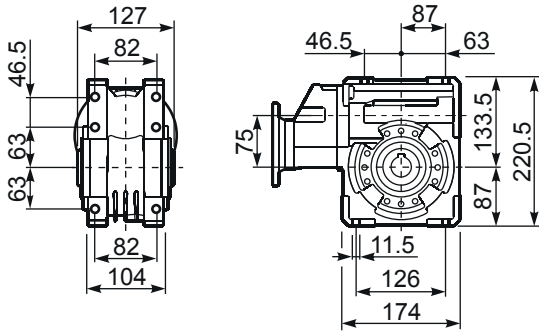
PP7Q**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



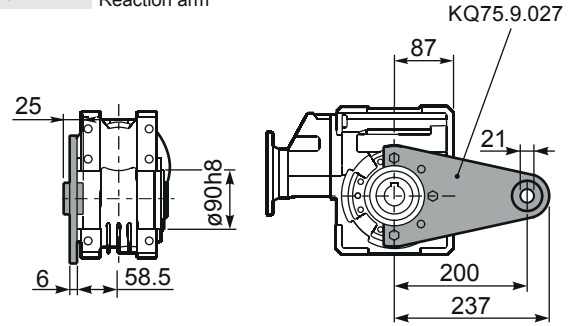
PP7Q**FL**... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



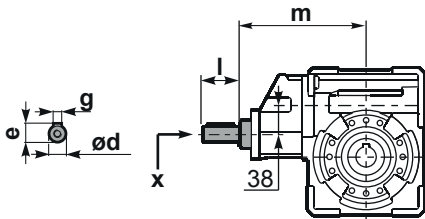
PP7Q**FB**... Ayak
Feet



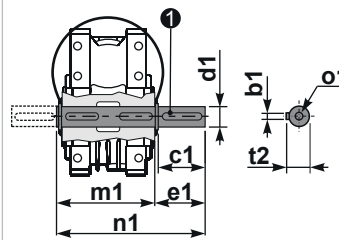
PP7Q**BR**... Tork Kolu
Reaction arm



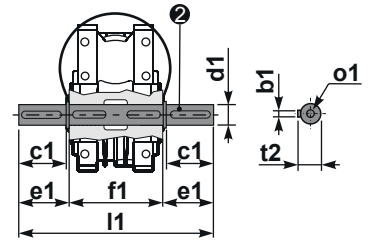
RP7QFB... Giriş Mili
Input shaft



PP7Q...**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PP7Q...**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu KQ75.5.028 Standart
Kit Kodu KQ75.5.026 Özel

2 Kit Kodu KQ75.5.029 Standart
Kit Kodu KQ75.5.027 Özel

	ød	e	g	l	m	x	
Tip B	19 h6	21.5	6	35	185.5	M6x16	C40.5.062
Tip S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Standart	8	60	30 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
Özel	8	50	28 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23.5	59.7	1.1	300	1.4	1.5	418					C	C		67	3.5	01
19.4	72.3	1.1	347	1.2	1.3	407					C	C		64	3.1	02
17.1	81.7	1.1	374	1.1	1.2	418					C	C		61	2.7	03
13.3	105	0.75	323	1.2	0.89	385					C	C		60	2.1	04
8.0	176	0.55	415	1.1	0.58	440	B				C	C		63	3.5	05
6.6	213	0.37	322	1.3	0.47	407	B				C	C		60	3.1	06
5.8	240	0.37	321	1.3	0.48	418	B				C	C		53	2.7	07
4.3	328	0.37	438	1.0	0.35	418	B				C	C		53	2.7	08
3.3	422	0.25	374	1.0	0.26	385	B				C	C		52	2.1	09
3.0	466	0.25	358	0.9	0.23	330	B				C	C		45	1.9	10
2.3	605	0.18	297	1.1	0.20	330	B				C	C		40	1.5	11

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

⊖ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

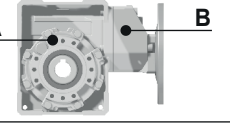
⊕ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P8Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P8Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (1.20 lt) B (0.14 lt) , B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 1.00 lt (A + B).



AGIP Telium VSF 320

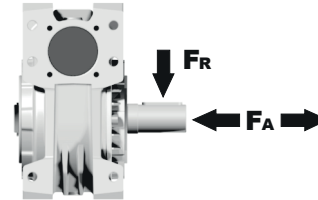
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

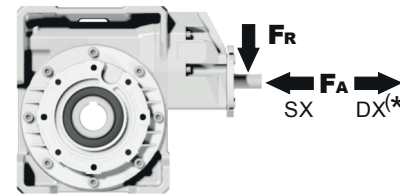
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

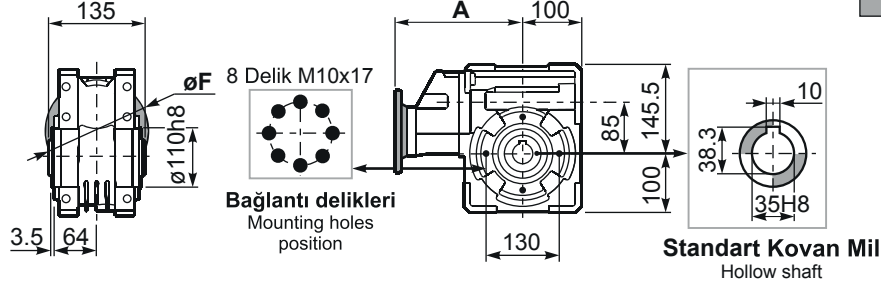
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP8Q**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

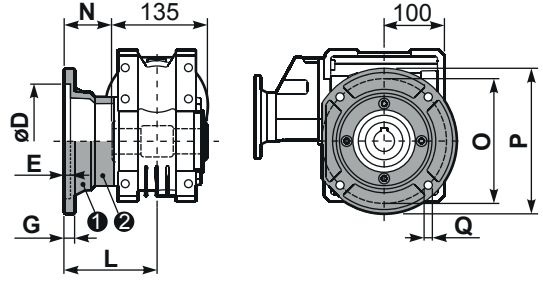
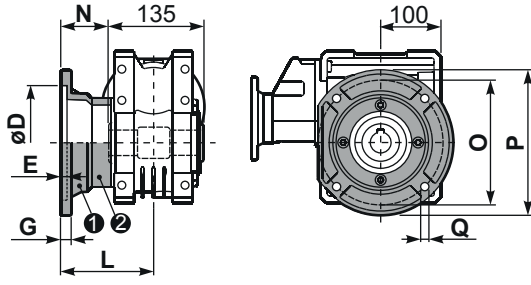
Ağırlık
Gearbox
weight **12.3 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195.2
71B5	K063.4.042	160	193.2
80/90B5	K063.4.043	200	195.2
71B14	K063.4.047	105	193.2
80B14	K063.4.046	120	195.2
90B14	K063.4.041	140	195.2



PP8Q**FC**... Çıkış Flanşı
Output flange

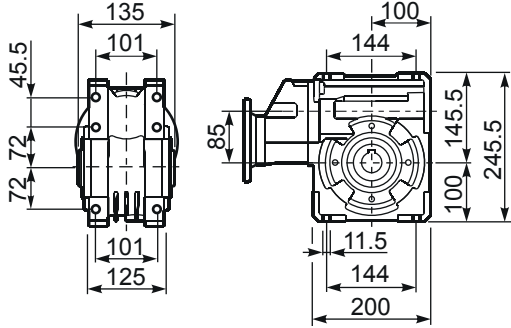
PP8Q**F1**... Çıkış Flanşı
Output flange



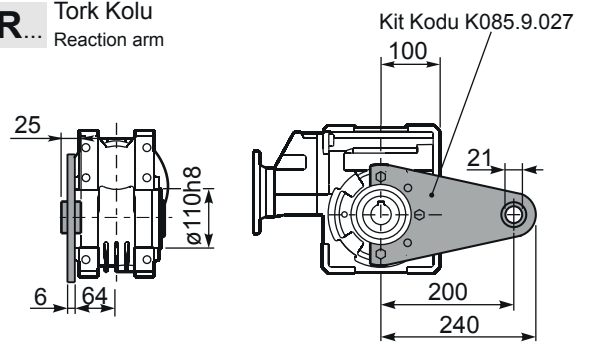
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	117.5	50	165	200	11.5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	106.5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

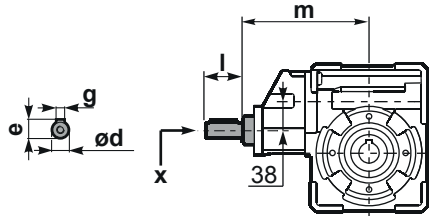
PP8Q**FB**... Ayak
Feet



PP8Q**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

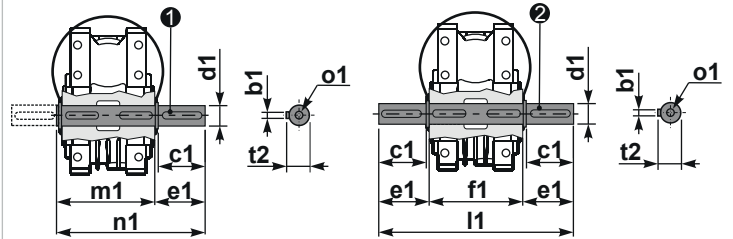


RP8Q**FB**... Giriş Mil
Input shaft



PP8Q...**S**... Tek Çıkış Mil
Single Shaft

PP8Q...**D**... Çift Çıkış Mil
Double Shaft



① Kit Kodu K085.5.028 Tip B

② Kit Kodu K085.5.029 Tip B

	ød	e	g	l	m	x	
Tip B	19 h6	21.5	6	35	187.5	M6x16	C40.5.062
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



• HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flaşları				Uygun B14 motor flaşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
16.8	83.2	1.5	587	1.1	1.7	660					C			69	3.5	01
13.9	100.5	1.5	699	0.8	1.3	594					C			68	2.9	02
10.6	132	1.1	634	0.9	0.95	550					C			64	2.2	03
8.0	176	0.75	666	1.2	0.90	803	B				C			74	4.7	04
6.7	208	0.75	766	0.9	0.65	660	B				C			72	4.0	05
5.7	245	0.55	634	1.0	0.57	660	B				C			69	3.5	06
4.7	296	0.55	755	0.8	0.43	594	B				C			68	2.9	07
4.2	334	0.55	865	0.8	0.42	660	B				C			69	3.5	08
3.5	403	0.37	692	0.9	0.32	594	B				C			68	2.9	09
2.6	529	0.25	577	1.0	0.24	550	B				C			64	2.2	10
2.2	624	0.25	628	0.8	0.21	528	B				C			59	1.9	11

Uygun Motor Flaşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flaş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P1Q gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit P1Q is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

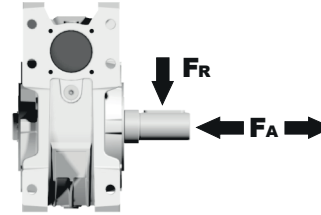
B3	B6	B7	B8	V5	V6
1.9/0.14LT	1.35/0.14 LT	1.35/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT
AGIP Blasias 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

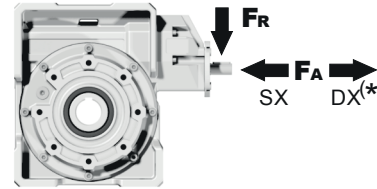
• RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Giriş Mili Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

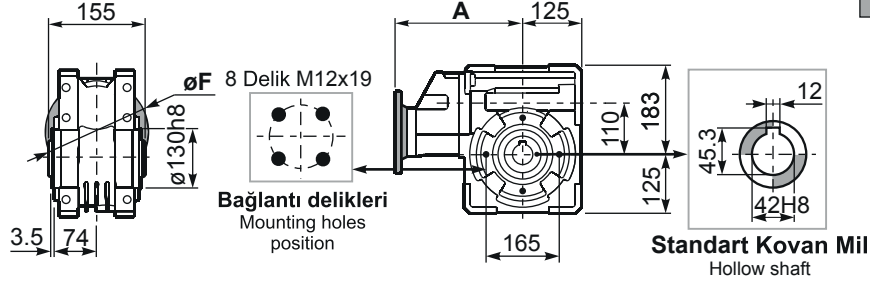
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP1Q**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

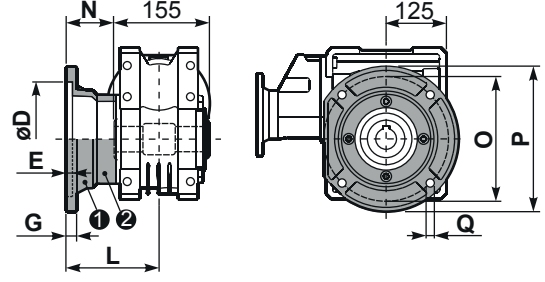
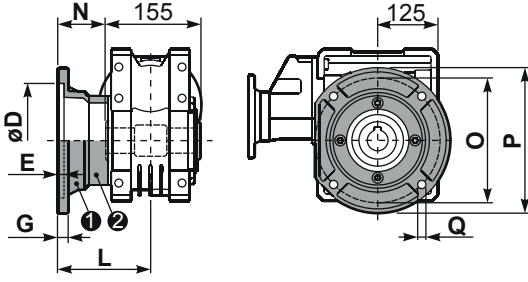
Ağırlık
Gearbox
weight **37.3 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214.7
71B5	K063.4.042	160	212.7
80/90B5	K063.4.043	200	214.7
71B14	K063.4.047	105	212.7
80B14	K063.4.046	120	214.7
90B14	K063.4.041	140	214.7



PP1Q**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

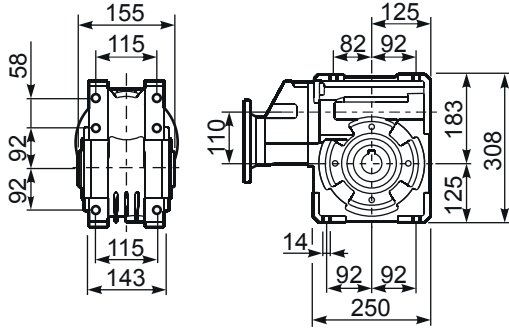
PP1Q**F1**... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



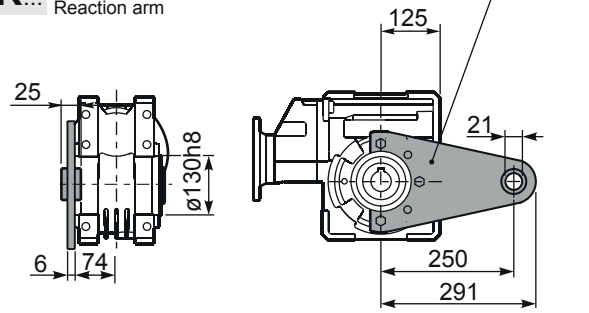
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0.083} _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F3	180 ^{+0.040} ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

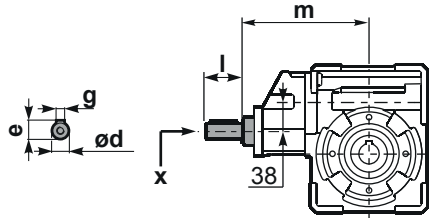
PP1Q**FB**... Ayak
Feet



PP1Q**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

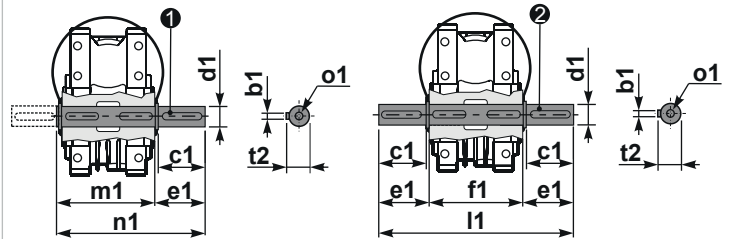


RP1Q**FB**... Giriş Mili
Input shaft



PP1Q...**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PP1Q...**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft

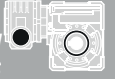


1 Kit Kodu K110.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K110.5.029 Tip B

	ød	e	g	l	m	x	
Tip B	19 h6	21.5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



• HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil Kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
5.6	252	0.18	142	1.6	0.29	230	B		B-C		46	2.7	01
3.9	360	0.18	181	1.3	0.23	230	B		B-C		41	2.7	02
2.6	540	0.12	164	1.4	0.17	230	B		B-C		37	2.7	03
1.9	720	0.12	200	1.1	0.14	230	B		B-C		34	2.7	04
1.3	1080	0.12	265	0.9	0.10	230	B		B-C		30	2.7	05
1.0	1440	0.12*	230	<0.8	0.09	230	B		B-C		27	2.7	06
0.5	2745	0.12*	230	<0.8	0.05	230	B		B-C		23	2.1	07

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

■ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

■ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

■ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 63Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 63Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

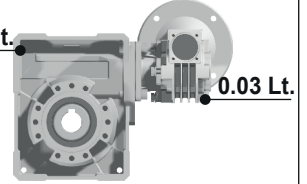
YAĞLAMA

0.30 Lt.

■ Yağ Miktarı 0.30/0.03 Lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.30/0.03 Lt.



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

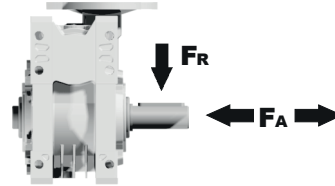
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

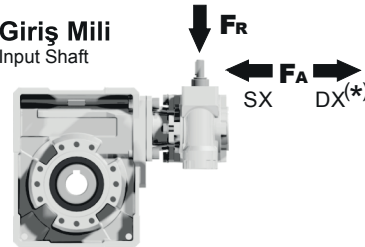
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili

Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

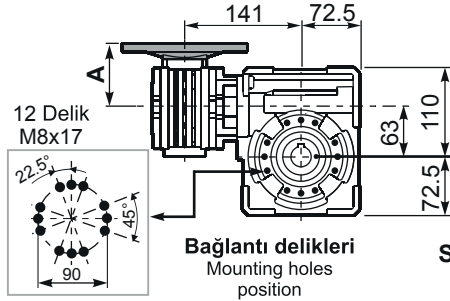
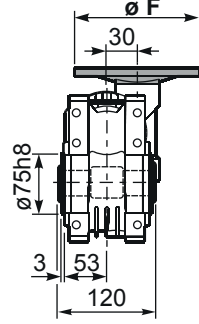
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P63QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **7.25 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5

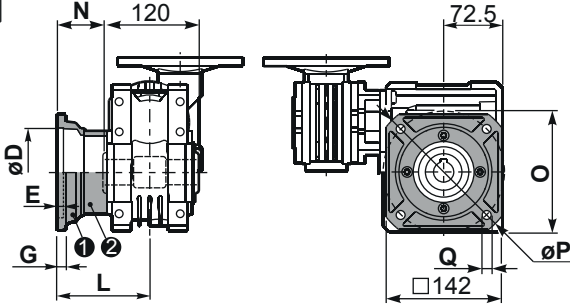


Bağlantı delikleri
Mounting holes
position

Standart Kovan Mil
Hollow shaft

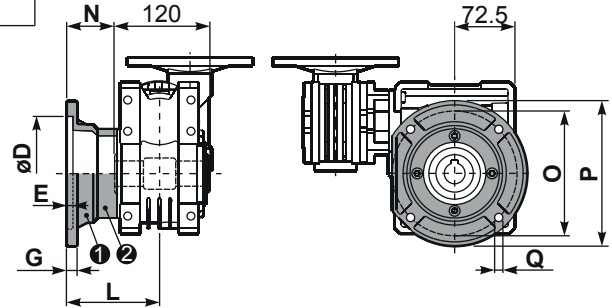
Özel
On Request

P63QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



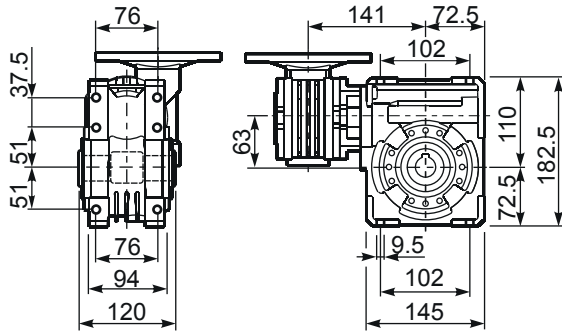
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

P63QF1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



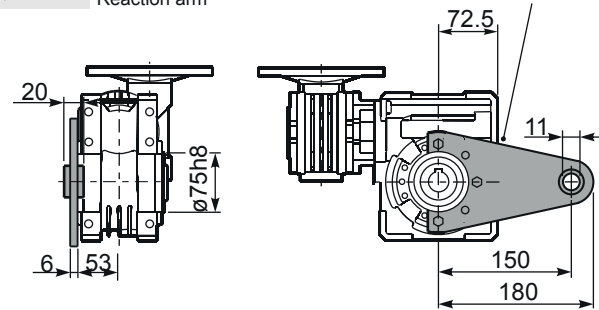
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

P63QFB... Ayak
Feet

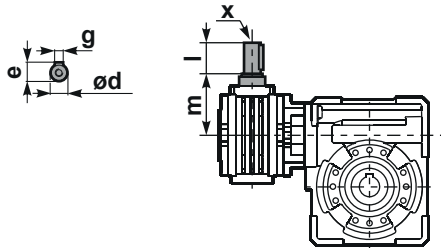


P63QBR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu K063.9.027

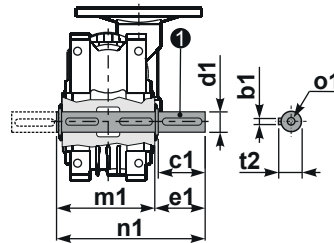


R63QFB... Giriş Mili
Input shaft



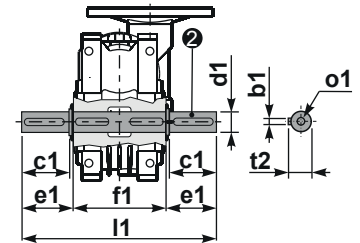
Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	1 K030.5.006 PAM63 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

P63Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



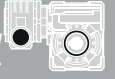
1 Kit Kodu K063.5.028 Tip B

P63Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



2 Kit Kodu K063.5.029 Tip B

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil Kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
5.6	252	0.25	198	1.3	0.33	265	B		B-C	B-C		46	2.7	01
3.9	360	0.18	186	1.4	0.26	265	B		B-C	B-C		42	2.7	02
2.8	504	0.18	241	1.1	0.20	265	B		B-C	B-C		39	2.7	03
1.9	756	0.12	204	1.3	0.16	265	B		B-C	B-C		33	2.7	04
1.4	1008	0.12	256	1.0	0.12	265	B		B-C	B-C		31	2.7	05
1.1	1332	0.12*	265	<0.8	0.10	265	B		B-C	B-C		30	2.7	06
0.8	1656	0.12*	265	<0.8	0.08	265	B		B-C	B-C		28	2.7	07
0.6	2160	0.12*	265	<0.8	0.07	265	B		B-C	B-C		26	2.7	08
0.6	2520	0.12*	265	<0.8	0.06	265	B		B-C	B-C		25	2.7	09

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

⊖ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

⊖ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

⊖ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 64Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 64Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

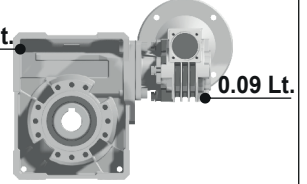
YAĞLAMA

0.30 Lt.

■ Yağ Miktarı 0.30/0.09 Lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.30/0.09 Lt.



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

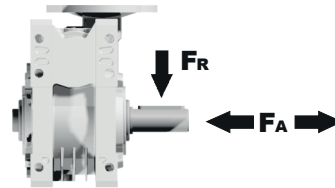
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

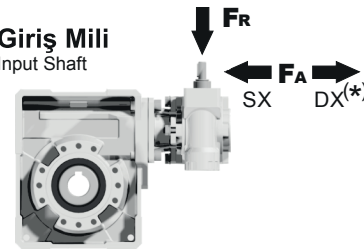
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili

Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

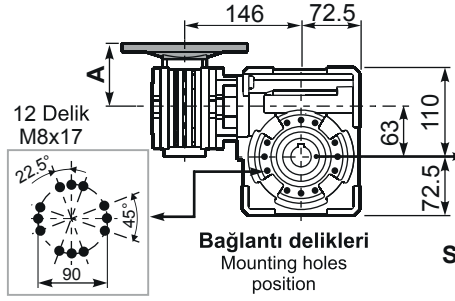
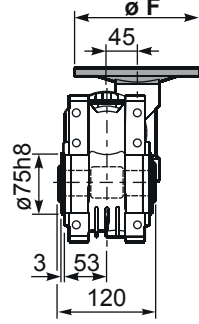
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P64QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **7.25 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5



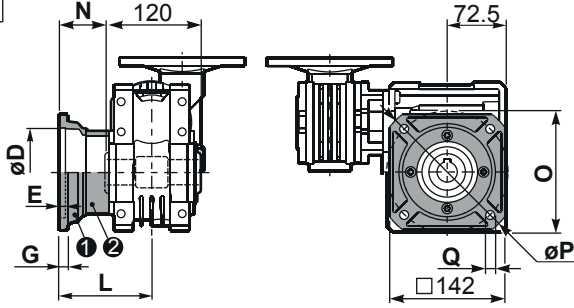
Bağlantı delikleri
Mounting holes
position

Standart Kovan Mil
Hollow shaft

Özel
On Request

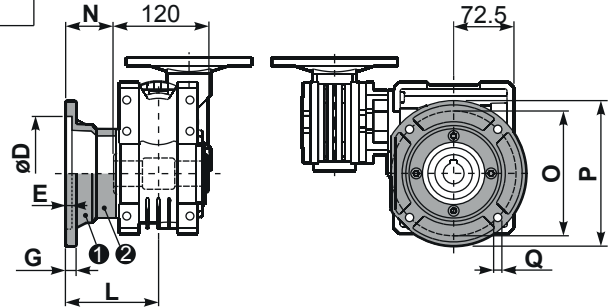
3

P64QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



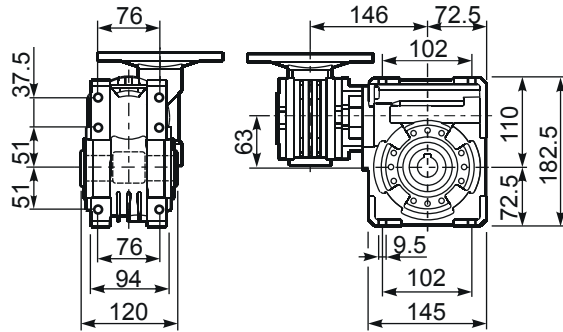
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

P64QF1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



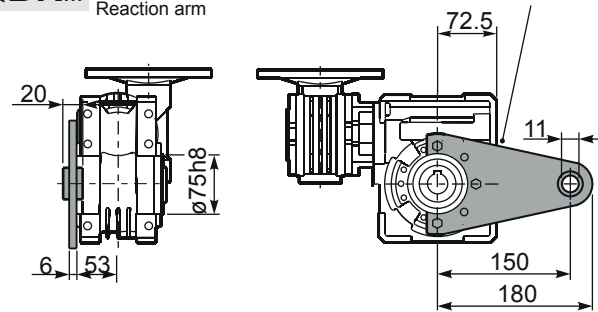
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

P64QFB... Ayak
Feet

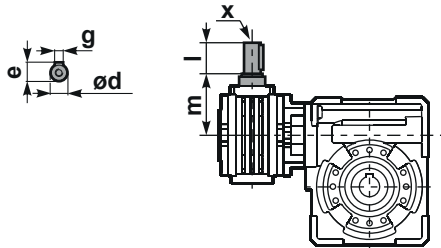


P64QBR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu K063.9.027

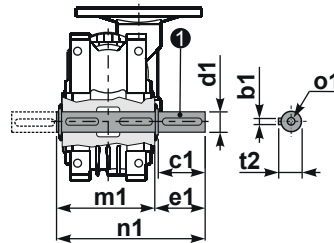


R64QFB... Giriş Mili
Input shaft

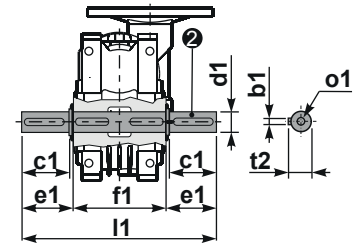


Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 K045.5.006 PAM71 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

P64Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



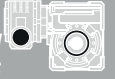
P64Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K063.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K063.5.029 Tip B

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil Kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
5	280	0.37	403	0.9	0.33	359	B		B-C	B-C		57	3.10	01
3.5	400	0.25	314	1.1	0.29	359	B		B-C	B-C		46	3.10	02
2.5	560	0.25	420	0.9	0.21	359	B		B-C	B-C		44	3.10	03
1.7	840	0.18	423	0.8	0.15	359	B		B-C	B-C		41	3.10	04
1.3	1120	0.12	339	1.1	0.13	359	B		B-C	B-C		37	3.10	05
0.9	1480	0.09	336	1.1	0.10	359	B		B-C	B-C		37	3.10	06
0.8	1840	0.09	373	1.0	0.09	359	B		B-C	B-C		33	3.10	07
0.6	2400	0.06	275	1.3	0.08	359	B		B-C	B-C		28	3.10	08
0.5	2800	0.06	298	1.2	0.07	359	B		B-C	B-C		26	3.10	09
0.3	4080	0.06	250	1.4	0.09	359	B		B-C	B-C		15	3.10	10

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

⊙ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

⊙ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

⊙ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 74Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 74Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

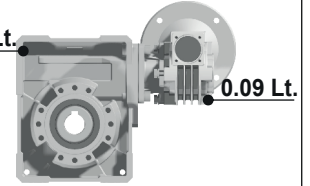
YAĞLAMA

0.40 Lt.

■ Yağ Miktarı 0.40/0.09 Lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.30/0.09 Lt.



AGIP Telium VSF 320

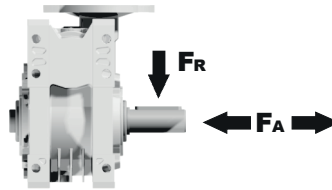
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

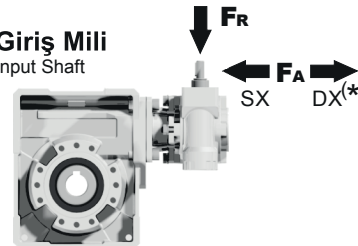
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	880	4400
15	1000	5000

Giriş Mili
Input Shaft



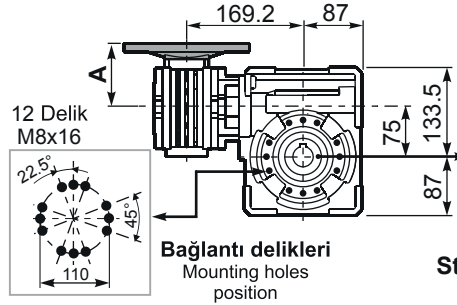
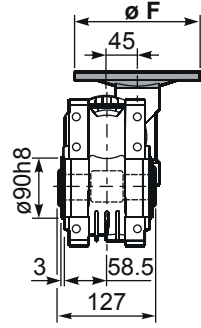
n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P74QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5

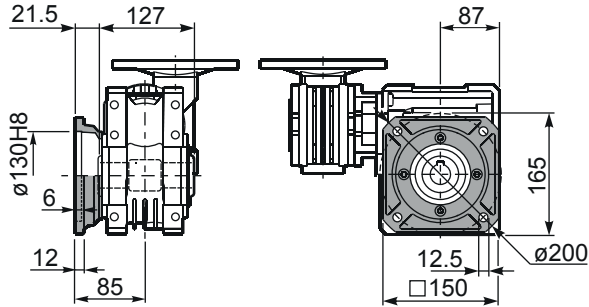


Ağırlık
Gearbox
weight **11.4 kg**

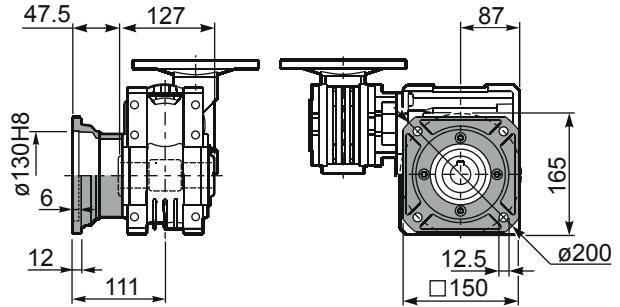
Standart Kovan Mil
Hollow shaft

Özel
On request

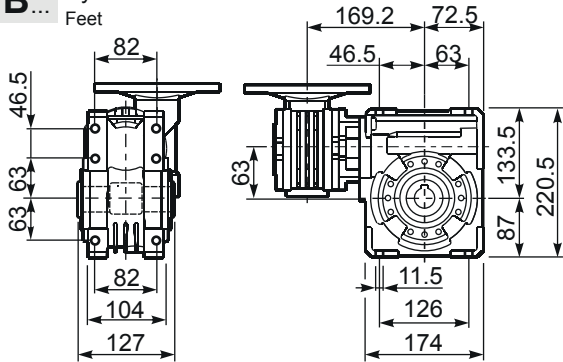
P74QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



P74QFL... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

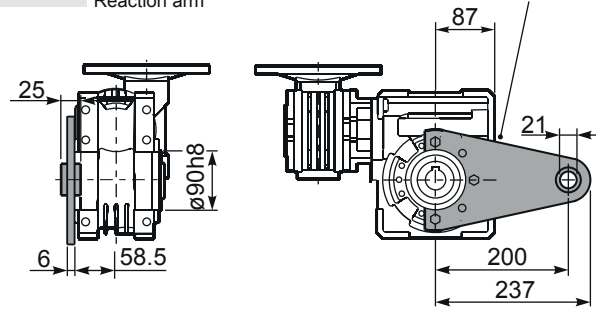


P74QFB... Ayak
Feet

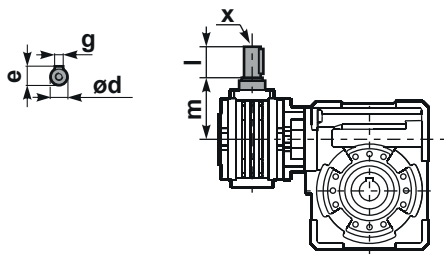


P74QBR... Tork Kolu
Reaction arm

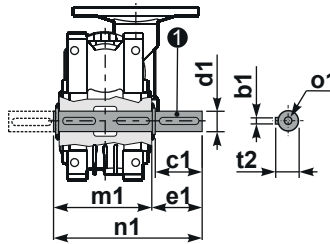
Kit Kodu KQ75.9.027



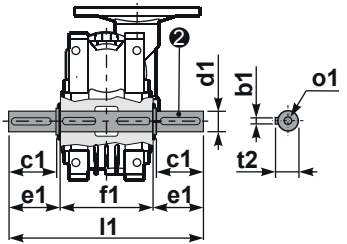
R74QFB... Giriş Mili
Input shaft



P74Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



P74Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft

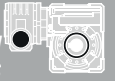


① Kit Kodu KQ75.5.028 Standart
Kit Kodu KQ75.5.026 Özel

② Kit Kodu KQ75.5.029 Standart
Kit Kodu KQ75.5.027 Özel

	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	① K045.5.006 PAM71 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
Standart	8	60	30 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
Özel	8	60	28 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil Kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
10	140	0.37	205	1.8	0.66	368	B		B-C	B-C		58	4.5	01
7.1	196	0.37	257	1.4	0.53	368	B		B-C	B-C		52	4.7	02
5.0	280	0.37	332	1.6	0.58	518	B		B-C	B-C		47	4.7	03
3.6	392	0.37	435	1.2	0.44	518	B		B-C	B-C		44	4.7	04
2.4	588	0.25	371	1.4	0.35	518	B		B-C	B-C		37	4.7	05
1.8	784	0.25	455	1.1	0.28	518	B		B-C	B-C		34	4.7	06
1.4	1036	0.18	420	1.2	0.22	518	B		B-C	B-C		33	4.7	07
1.1	1288	0.18	474	1.1	0.20	518	B		B-C	B-C		30	4.7	08
0.7	1960	0.12	449	1.2	0.14	518	B		B-C	B-C		28	4.7	09
0.5	2856	0.12	584	0.9	0.11	518	B		B-C	B-C		25	4.7	10

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

⊙ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

⊙ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 84Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 84Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

1.20 Lt.

■ LUBRICATION 84Q Oil
Quantity 1.20/0.09 Lt.

0.09 Lt.

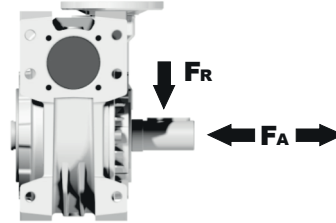
AGIP Telium VSF 320 SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

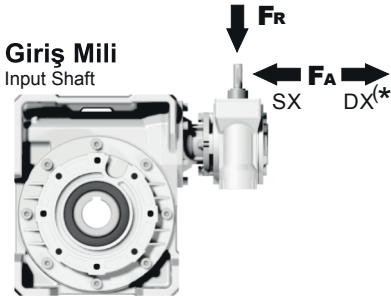
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	1000	5000
15	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

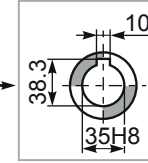
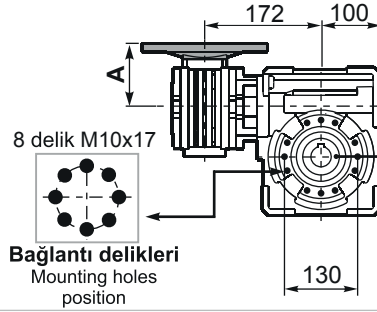
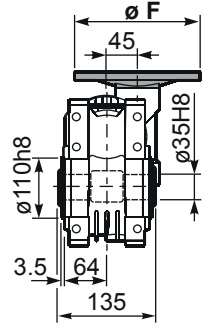
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P84QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

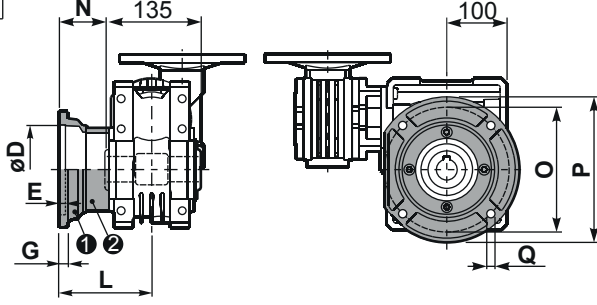
Ağırlık
Gearbox
weight **16.2 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5



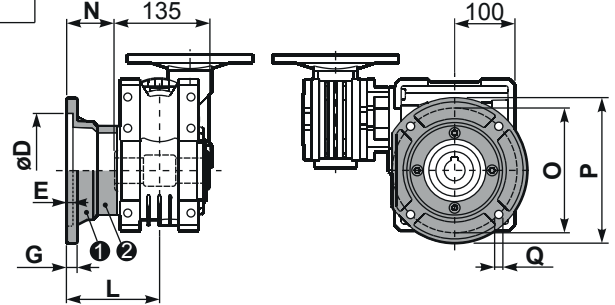
Standart Kovan Mil
Hollow shaft

P84QFC... Çıkış Flanşı
Output flange



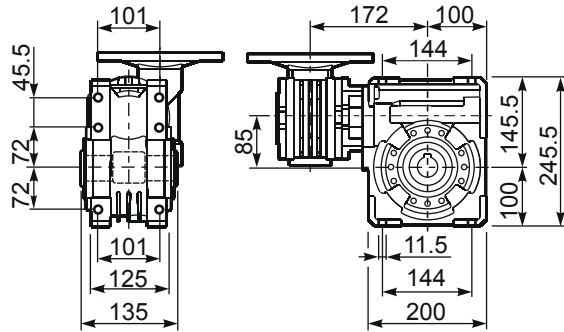
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	1 ① K085.9.010 2 ② -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	1 ① K085.9.010 2 ② K085.0.201

P84QF1... Çıkış Flanşı
Output flange



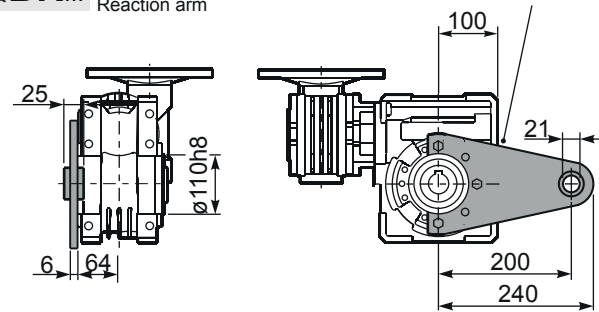
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 H7	5	13	117.5	50	165	200	11.5	1 ① KS085.9.012 2 ② -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	1 ① KS085.9.013 2 ② -
F4	130 H7	5	13	106.5	39	165	200	13	1 ① KS085.9.015 2 ② -

P84QFB... Ayak
Feet

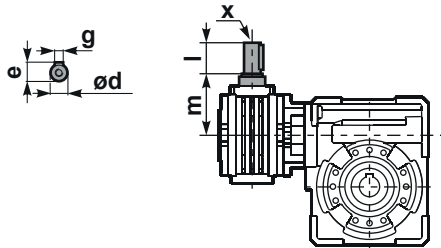


P84QBR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu K085.9.027



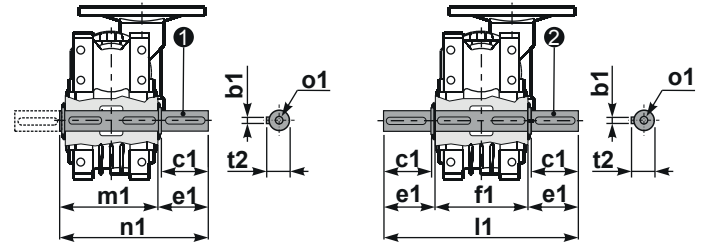
R84QFB... Giriş Mili
Input shaft



Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 ① K045.5.006 PAM71 2 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 ① - 2 ② -

P84Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

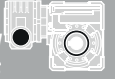
P84Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 ① Kit Kodu K085.5.028 Tip B

2 ② Kit Kodu K085.5.029 Tip B

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil Kodu
							-B	-C	-D	-O	-P	-Q	-R			
							63	71	80	56	63	71	80			
6.7	210	0.75	591	1.5	1.1	863	B	B			B-C	B		55	5.6	01
4.7	300	0.75	752	1.3	0.97	978	B	B			B-C	B		49	5.6	02
3.3	420	0.55	741	1.3	0.73	978	B	B			B-C	B		47	5.6	03
2.6	540	0.55	851	1.1	0.63	978	B	B			B-C	B		42	5.6	04
1.8	780	0.37	748	1.3	0.48	978	B	B			B-C	B		38	5.6	05
1.3	1080	0.37	1009	1.0	0.36	978	B			B-C	B-C			37	5.6	06
1.1	1290	0.25	770	1.3	0.32	978	B			B-C	B-C			35	5.6	07
0.8	1800	0.25	921	1.1	0.27	978	B			B-C	B-C			30	5.6	08
0.7	2040	0.18	751	1.3	0.23	978	B			B-C	B-C			30	5.6	09
0.6	2400	0.18	825	1.2	0.21	978	B			B-C	B-C			28	5.6	10
0.5	3000	0.18	958	1.0	0.18	978	B			B-C	B-C			26	5.6	11

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

■ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

■ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

■ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 15Q gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 15Q is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a type that are closed. Gearbox 050 is supplied lubricated for life. See tab.1 for oils and recommended quantity. In tab.2 there are radial loads and axial loads applicable to the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
1.9/0.14LT	1.35/0.14 LT	1.35/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT

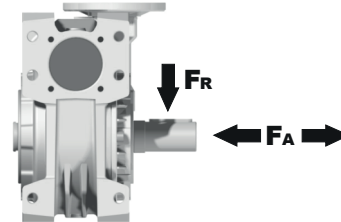
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

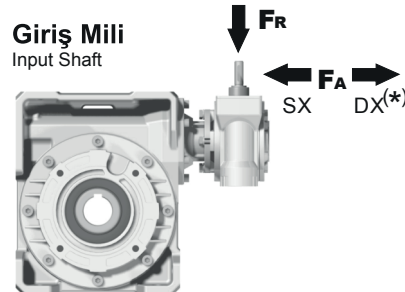
■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

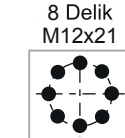
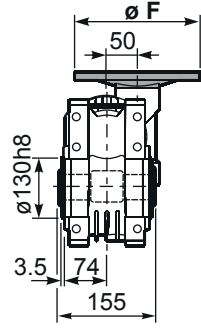
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

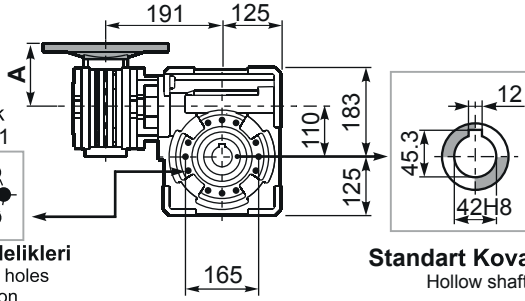
P15QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **38.8 kg**

M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78.5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76.5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78.5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76.5

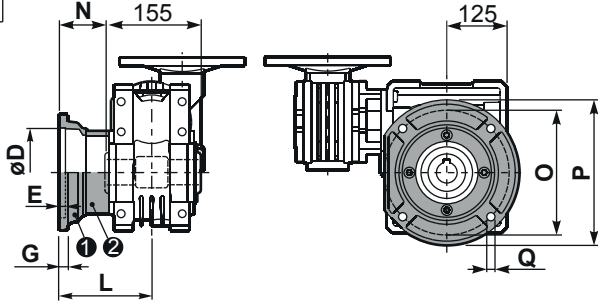


Bağlantı delikleri
Mounting holes
position



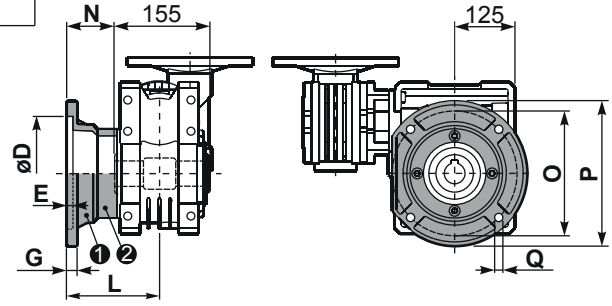
Standart Kovan Mil
Hollow shaft

P15QFC... Çıkış Flanşı
Output flange



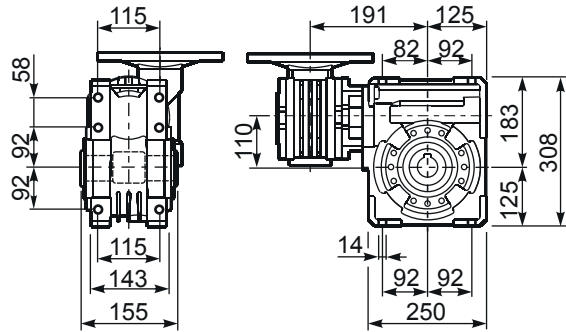
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 ① K110.9.010 2 ② -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 ① K110.9.011 2 ② -

P15QF1... Çıkış Flanşı
Output flange



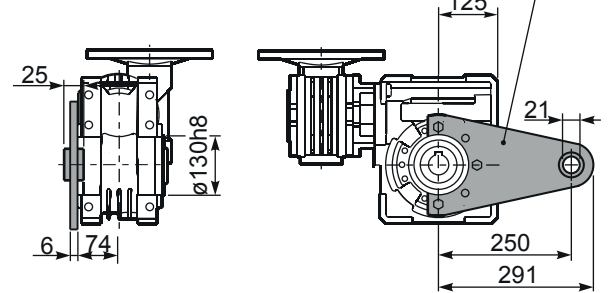
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 ① KS110.9.014 2 ② -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 ① KS110.9.013 2 ② -

P15QFB... Ayak
Feet

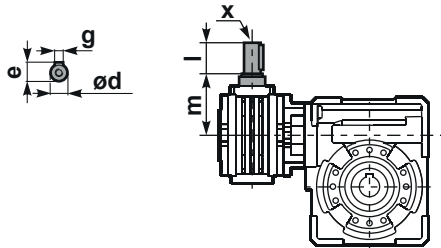


P15QBR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu K110.9.027

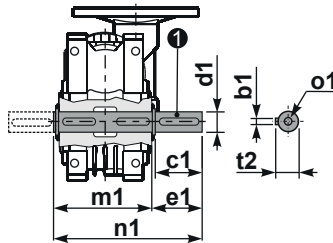


R15QFB... Giriş Mili
Input shaft



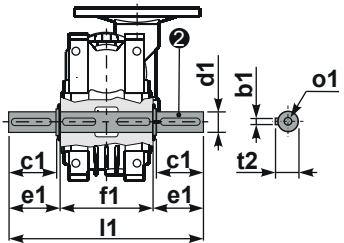
Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	16 h6	18	5	30	79.5	M6x16	1 ① K050.5.006 PAM71 2 ② K050.5.007 PAM80
Tip S	14 h6	16	5	30	79.5	M5x10	1 ① KS050.5.008 PAM71 2 ② KS050.5.009 PAM80

P15Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



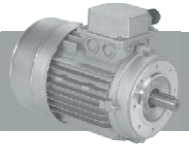
1 ① Kit Kodu K110.5.028 Tip B

P15Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



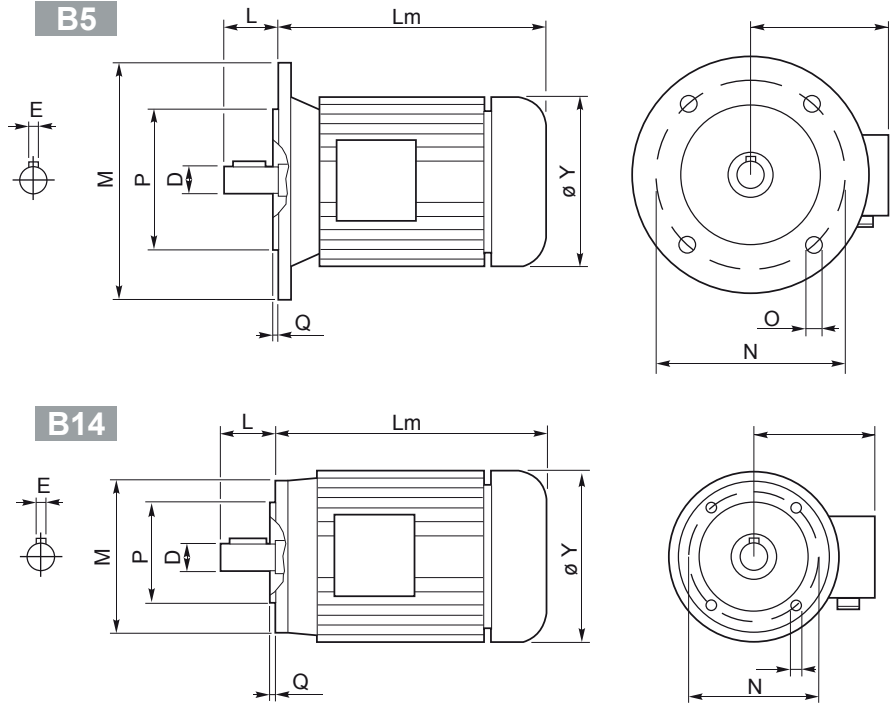
2 ② Kit Kodu K110.5.029 Tip B

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



- 1) 230/400V - 50Hz 3 fazlı asenkron indüksiyon motoru
- 2) F klas izolasyon
- 3) S1
- 4) IP 55 koruma
- 5) Boyasız
- 6) Aktarım sırasında çıkış milini korumak için sert plastik kılıf

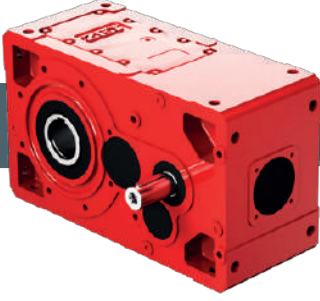
- 1) 230/400V - 50 Hz three-phase asynchronous induction motor
- 2) Class F insulation
- 3) S1 duty
- 4) IP 55 protection
- 5) Not painted
- 6) Hard plastic sleeve to protect output shaft during the transportation



Dış ölçüler ve ağırlık üretici firmaya bağlı olarak farklılık gösterebilir
Outside dimensions and weight may be different according to manufacturers

	2 poli / poles			4 poli / poles			6 poli / poles			B5-B14					B5					B14					Kg	
	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	D (mm)	E (mm)	L (mm)	Lm (mm)	Y (mm)	AD (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)	Q (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)		Q (mm)
56 A	0.09	0.32	0.38	0.06	0.44	0.27	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2.5	50	65	80	M5	2.5	2.7
56 B	0.12	0.42	0.46	0.09	0.67	0.37	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2.5	50	65	80	M5	2.5	2.9
63 A	0.18	0.63	0.60	0.12	0.84	0.50	0.09	0.99	0.57	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9.5	3	60	75	90	M5	2.5	3.8
63 B	0.25	0.87	0.76	0.18	1.30	0.69	0.12	1.32	0.74	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9.5	3	60	75	90	M5	2.5	4.2
71 A	0.37	1.30	1.00	0.25	1.70	0.91	0.18	1.90	0.80	14	5	30	-	130	104	110	130	160	9.5	3.5	70	85	105	M6	2.5	5.9
71 B	0.55	1.90	1.54	0.37	2.52	1.14	0.25	2.72	1.10	14	5	30	225	141	107	110	130	160	9.5	3.5	70	85	105	M6	2.5	6.5
80 A	0.75	2.60	1.85	0.55	3.77	1.51	0.37	3.84	1.18	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11.5	3.5	80	100	120	M6	3	8.5
80 B	1.1	3.90	2.64	0.75	5.11	2.57	0.55	5.84	1.80	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11.5	3.5	80	100	120	M6	3	10
90 S	1.5	5.00	3.31	1.1	7.45	2.78	0.75	7.92	2.32	24	8	50	-	170	135	130	165	200	11.5	3.5	95	115	140	M8	3	12.5
90 L	2.2	7.50	4.46	1.5	10.2	3.61	1.1	11.6	3.45	24	8	50	280	170	135	130	165	200	11.5	3.5	95	115	140	M8	3	15
100 LA	3.0	10.0	6.28	2.2	14.8	5.07	1.5	15.4	3.88	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	20
100 LB	—	—	—	3.0	20.1	6.66	—	—	—	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	22
112 M	4.0	13.4	8.10	4.0	26.7	8.55	2.2	22.6	5.30	28	8	60	321	210	164	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	35
132 S	5.5	18.3	11.2	5.5	36.5	11.4	3.0	30.2	7.20	38	10	80	375	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	41
	7.5	24.9	15.3										51													
132 M	—	—	—	7.5	49.4	15.0	4.0	40.0	9.13	38	10	80	420	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	51
	—	—	—	9	61.4	18.5							51													
160 M	—	—	—	11	72	21.5	—	—	—	42	12	110	503	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	79.2
160 L	—	—	—	15	98	29	—	—	—	42	12	110	547	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	97.5
180 M	—	—	—	18.5	121	35.5	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
180 L	—	—	—	22	144	42	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
200 L	—	—	—	30	196	53	—	—	—	55	16	110	670	405	341	300	350	400	19	5	—	—	—	—	—	240
225 S	—	—	—	37	240	69	—	—	—	60	18	140	748	463	360	350	400	450	19	5	—	—	—	—	—	305
225 M	—	—	—	45	292	84	—	—	—	60	18	140	748	463	360	350	400	450	19	5	—	—	—	—	—	310

DIĞER ÜRÜNLERİMİZ / OUR OTHER PRODUCT



Monoblok Parallel Milli Ağır Hizmet Redüktörleri
MonoBlock Parallel Shaft Heavy Duty Gearboxes

Tahvil Oranı
Ratio : 2,50-130

Nominal Moment
Rated Torque : 2700-80.000 Nm

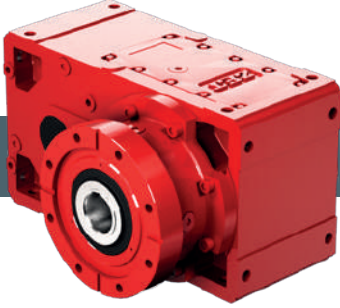
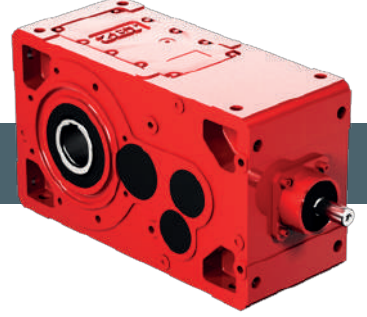
Çıkış Mili Çapı
Output Shaft Diameter : 60-180 mm

Monoblok Ağır Hizmet Tipi Konik Helisel Dişli Redüktörleri
MonoBlock Heavy Duty Type Bevel Helical Gearboxes

Tahvil Oranı
Ratio : 6,00-130

Nominal Moment
Rated Torque : 1750-73.000 Nm

Çıkış Mili Çapı
Output Shaft Diameter : 60-180 mm



Monoblok Tek Vida Ekstruder Redüktörleri
MonoBlock Single Screw Extruder Gearboxes

Tahvil Oranı
Ratio : 6,30-25,0

Nominal Moment
Rated Torque : 3.400-70.000 Nm

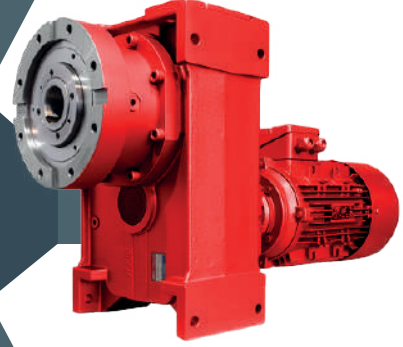
Çıkış Mili Çapı
Output Shaft Diameter : 55-160 mm

H Serisi Tek Vida Ekstruder Redüktörleri
H series Parallel Shaft Gearboxes

Tahvil Oranı
Ratio : 2,65-680

Nominal Moment
Rated Torque : 380-2100 Nm

Çıkış Mili Çapı
Output Shaft Diameter : 35-40 mm



Sonsuz Vidalı Redüktörleri
Worm Gearboxes

Tahvil Oranı
Ratio : 5,00-4080

Nominal Moment
Rated Torque : 21-1550 Nm

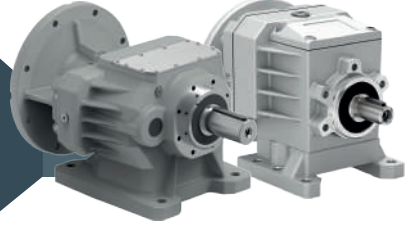
Çıkış Mili Çapı
Output Shaft Diameter : 14-50 mm

A-C Serisi Koaksiyel Redüktörleri
A-C Series Coaxial Gearboxes

Tahvil Oranı
Ratio : 1,30-480

Nominal Moment
Rated Torque : 20-4600 Nm

Çıkış Mili Çapı
Output Shaft Diameter : 14-70 mm



FA-FC Serisi Şaft Montajlı Redüktörleri
FA-FC Series Shaft Mounted Gearboxes

Tahvil Oranı
Ratio : 2,65-680

Nominal Moment
Rated Torque : 2150-2100 Nm

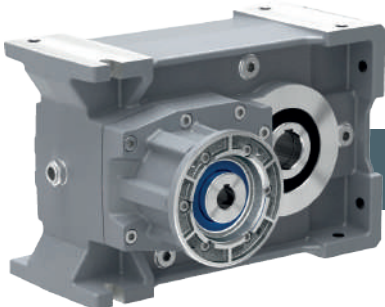
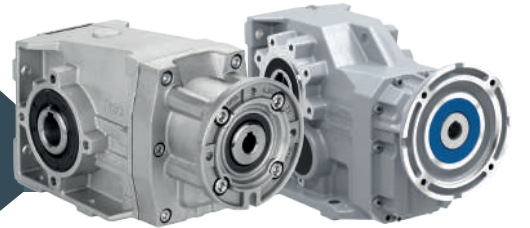
Çıkış Mili Çapı
Output Shaft Diameter : 30-50 mm

X serisi Konik Helisel Redüktörleri
X Series Helical Bevel Gearboxes

Tahvil Oranı
Ratio : 4,83-821

Nominal Moment
Rated Torque : 50-4600 Nm

Çıkış Mili Çapı
Output Shaft Diameter : 20-70 mm



H Serisi Paralel Milli Redüktörleri
H series Parallel Shaft Single Screw Extruder Gearboxes

Tahvil Oranı
Ratio : 2,65-680

Nominal Moment
Rated Torque : 380-2100 Nm

Çıkış Mili Çapı
Output Shaft Diameter : 35-55 mm

ZET

R e d ü k t ö r

ZET Redüktör Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İSTANBUL MERKEZ OFİS / HEAD OFFICE

Uzunçayır Caddesi No:43
D Blok No:3-4
34722 - Hasanpaşa
İstanbul - Türkiye

☎ +90 216 327 72 54 (2L pbx)
☎ +90 216 326 06 79
☎ +90 216 326 00 78

ESKİŞEHİR FABRİKA / FACTORY

Organize Sanayi Bölgesi
34. Cadde No:12
26250 - OSB
Eskişehir - Türkiye

☎ +90 222 236 20 17 (4L pbx)
☎ +90 222 236 20 35